

---

# STING R L1E NÁVOD K OBSLUZE



<b>Úvod</b> .....	<b>1</b>	Nabíjení baterie a používání nabíječky .....	28
Důležitá zpráva od Talarie .....	1	Bezpečnostní opatření pro nabíjení.....	29
O této příručce.....	1	Vyjmutí baterie.....	30
Užitečné informace pro bezpečnou jízdu.....	2	Instalace baterie .....	31
<b>Identifikační čísla</b> .....	<b>3</b>	<b>Kontrola a odstraňování poruch</b> .....	<b>32</b>
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	3	Bezpečnostní opatření pro vysokonapěťové elektrické součásti.....	32
Sériové číslo motoru.....	4	Řešení obecných problémů .....	33
<b>Obecné informace</b> .....	<b>5</b>	Chybové kódy přístrojové desky, poruchy a řešení problémů .....	33
Technická specifikace .....	5	<b>Záruka</b> .....	<b>38</b>
Celkový rozměr vozidla.....	6	Záruka Popis .....	38
Schéma zapojení.....	7	<b>Údržba motocyklu</b> .....	<b>39</b>
<b>Bezpečnostní informace</b> .....	<b>8</b>	Povinnosti majitele.....	39
Informace o alarmu proti krádeži.....	8	Plánovaná kontrola.....	39
Obecná bezpečnostní opatření .....	9	Položky pro údržbu .....	40
Umístění důležitých štítků.....	10	Oznámení o plánované údržbě.....	47
<b>Ovládací prvky a součásti</b> .....	<b>11</b>	Tabulka plánované údržby.....	47
Ovládání motocyklu.....	11	<b>Záznam o údržbě</b> .....	<b>50</b>
Přehled zařízení Dash .....	12	Karta záznamu o údržbě .....	50
Pohled shora .....	20	Informační karta zákazníka .....	50
Pohled z levé strany .....	21		
Pohled z pravé strany .....	22		
<b>Spuštění a provoz</b> .....	<b>23</b>		
Kontrola před jízdou.....	23		
Jízda na koni Provoz .....	24		
<b>Informace o nabíjení a baterii</b> .....	<b>27</b>		
Základní informace o baterii.....	27		

### Důležitá zpráva od Talaria

Gratulujeme vám a děkujeme, že jste si zakoupili elektrický motocykl Talaria Sing R L1e 2023; vítáme vás v komunitě jezdců na motocyklu Talaria. Tato příručka je určena k tomu, abyste lépe porozuměli provozu, kontrole a základním požadavkům na údržbu tohoto motocyklu.

Společnost Talaria neustále usiluje o pokrok v oblasti designu a kvality výrobků. Proto tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace o výrobku, které jsou k dispozici v době tisku. Z tohoto důvodu se váš motocykl může lišit od informací uvedených v tomto návodu k obsluze. Na základě údajů uvedených v této příručce nelze uplatňovat žádné právní nároky. Až nastane čas prodeje vašeho elektrického motocyklu Talaria Sting R L1e, zajistěte, aby tento návod zůstal s motocyklem. Je důležitou součástí vozidla. Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby motocyklu, obraťte se na společnost Talaria na [adrese support@talaria.cn](mailto:support@talaria.cn).

Aktualizace a další informace o motocyklu získáte 24 hodin denně na webových stránkách Talaria Motorcycle:  
<http://www.talaria.cn>

### O této příručce

Tato příručka se zabývá standardními funkcemi, provozem, kontrolou poruch a zárukou elektrických motocyklů Talaria STING R L1e.

**Talaria Sting R L1e: Omezení rychlosti: 45KM/H**

#### **Drátěná kola**

Přední kolo o průměru 19  
palců Zadní kolo o průměru  
19 palců **Pneumatiky s hroty**

### **Vyhledávání a odkazování na informace**

Dobrym místem pro vyhledání informací o motocyklu je rejstřík v zadní části příručky.

Výrazy "vpravo" nebo "vlevo" označují pravou nebo levou stranu jezdce sedícího na motocyklu.

### Užitečné informace pro bezpečnou jízdu na

Tento návod obsahuje slovo **VAROVÁNÍ**, které označuje něco, co by mohlo ublížit vám nebo ostatním. Obsahuje také slovo **POZOR**, které označuje věci, které by mohly poškodit váš motocykl.

**POZOR!** Před zahájením provozu tohoto motocyklu si pečlivě a úplně přečtěte tento návod. Nepokoušejte se řídit tento motocykl, dokud nezískáte dostatečné znalosti o jeho ovládacích prvcích a provozních vlastnostech a dokud nebudete proškoleni v bezpečné a správné technice jízdy. Pravidelné kontroly a správná údržba spolu s dobrými jezdeckými dovednostmi vám pomohou bezpečně využívat schopností a spolehlivosti tohoto motocyklu. Nerespektování výše uvedeného však může způsobit neplatnost záruky.



Tento symbol je umístěn na různých místech motocyklu, aby vás informoval, že vystavení vysokému napětí může způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny nebo dokonce smrt. Servis vysokonapěťových součástí na motocyklu smí provádět pouze technici se speciálním školením. Vysokonapěťové kabely nebo rozvody mají oranžový kryt. Do vysokonapěťového kabelu nebo elektroinstalace nesahejte, nemanipulujte s ní, neřežte ji ani ji neupravujte.

### Odpojení baterie

**POZOR:** Správná péče o baterii motocyklu je nezbytná! Jakmile je motocykl nabitý, odpojte baterii od napájení střídavým proudem.

Pokud necháte motocykl odpojený od sítě, maximalizujete dlouhodobé zdraví baterie.

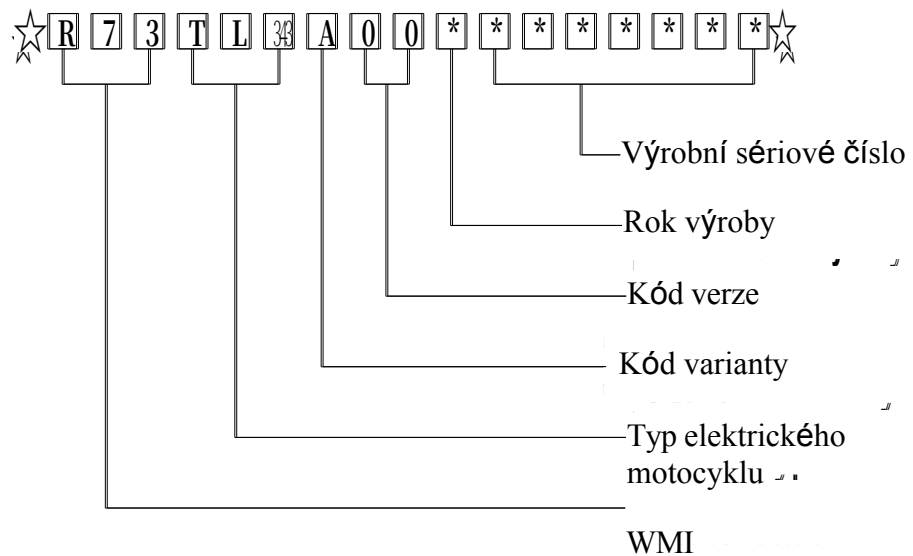
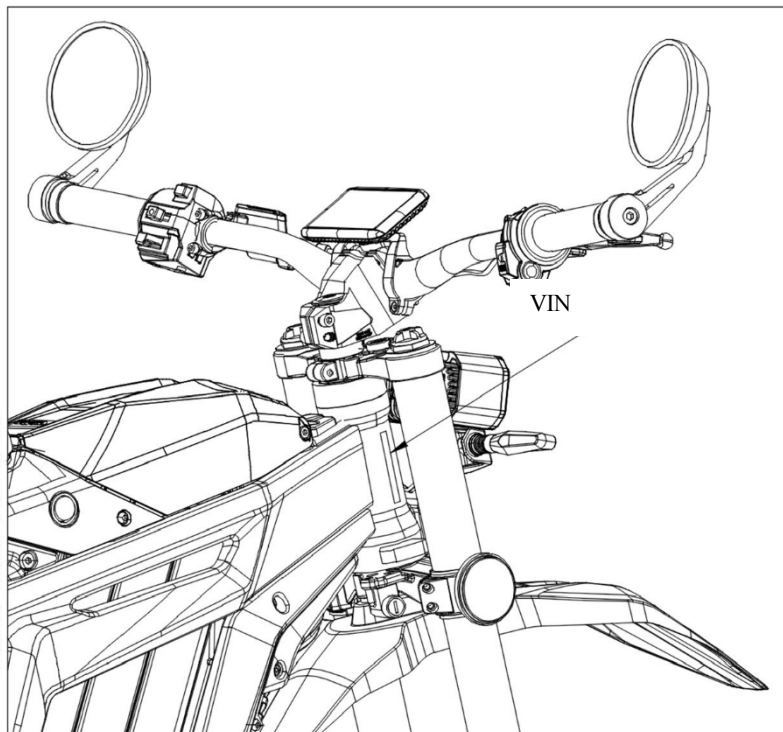
Další důležité informace o baterii naleznete v části "Informace o baterii" od strany 27 do strany 31.



## Identifikační čísla

### Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN je 17místné číslo vyražené na pravé straně hlavové trubky rámu. Toto číslo neměňte ani neodstraňujte, protože se jedná o jedinečný identifikátor vašeho motocyklu.



## Identifikační čísla

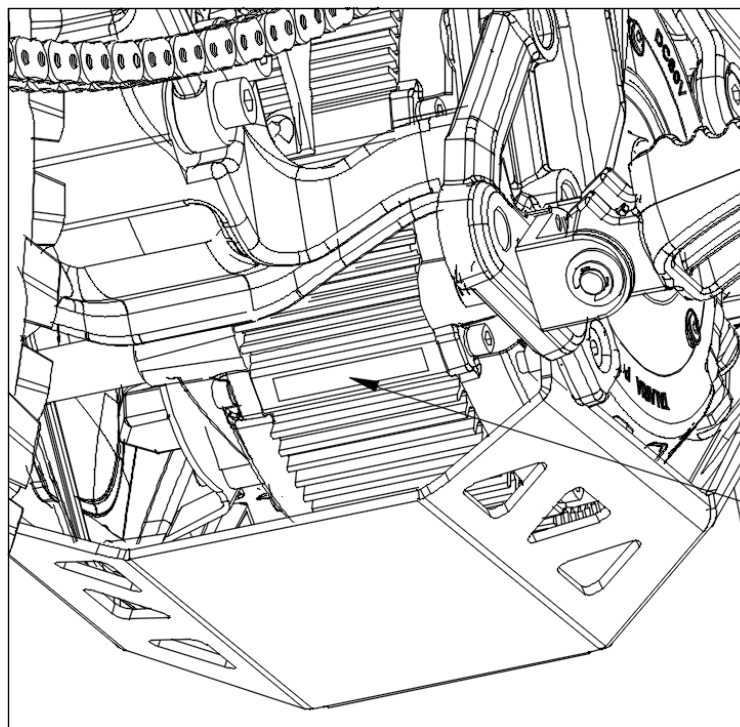
---

### Sériové číslo motoru

Výrobní číslo motoru je vyraženo na levé straně krytu motoru. ☆159ZW6030413NA☆

A druhý řádek je interní kontrolní číslo Talaria: Interní 6místné číslo modelu + datum výroby (YY/MM) + 1místné identifikační číslo továrny + 4místné průběžné číslo : .

**Příklad:** ☆TL4000-22122030001☆



Sériové číslo motoru

## Obecné informace

---

### Technická specifikace

#### Položka

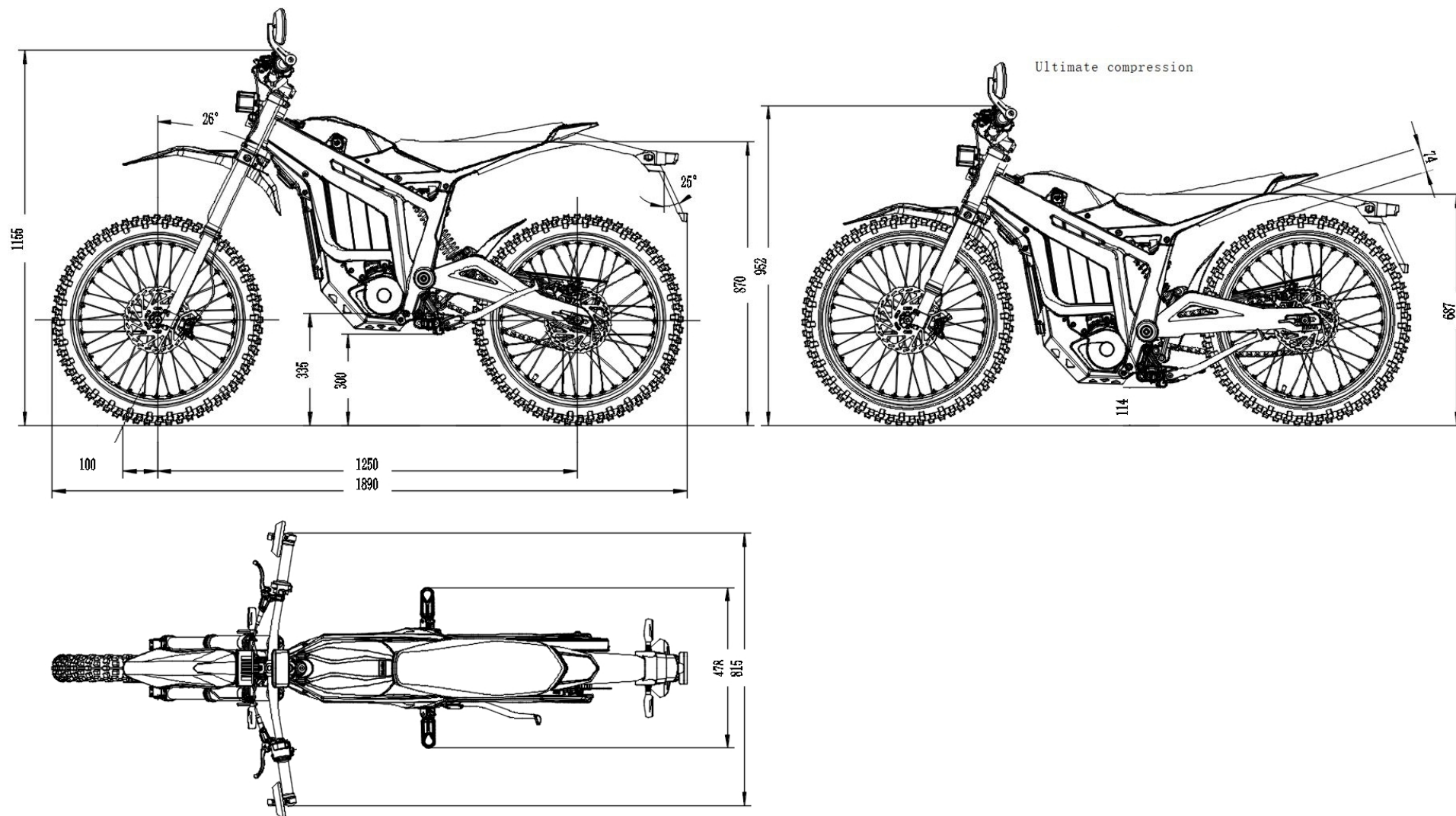
Rozměry  
Rozvor  
Hmotnost vozidla/45Ah baterie v ceně  
Max. Schopnost zatížení  
Min. Světlá výška  
Výška sedadla  
Max. Stupňovitost  
Maximální rychlost45  
Jmenovitý výkon  
Špičkový výkon3  
  
Rozsah  
Doba nabíjení  
Vstupní napětí nabíječky  
Režimy jízdy  
Velikost drátěného kolaPr.  
Velikost pneumatikyPneumatika pro přední kolo  
Přední  
Zadní  
  
Primární přenos  
Sekundární  
Typ pomlčky

#### Specifikace

vozidla1890 mm × 815 mm × 1155 mm  
1250 mm  
55 kg/68 kg  
100 kg  
300 mm  
840 mm  
45°  
km/h (omezená)  
4KW  
,5 kW (omezený)  
Baterie60V 43,2Ah pro jmenovitý a 60V 45Ah pro maximální výkon  
≥100Km@25Km/h  
4h  
AC110/230V-50/60Hz  
ECO/SPORT  
: 1,9 × 14; Rr.:1,9 × 16  
: 70/100-19; pro zadní kolo: 80/100-19  
vidliceNastavitelná vidlice Hi-Performance Dual Crown se zdvihem 200 mm  
odpruženíNastavitelný tlumič s 85mm zdvihem a spojkou  
BrzdyHydraulické přední a zadní kotoučové brzdy  
Převodovka  
přenosový řetězec (420-106)  
TFT

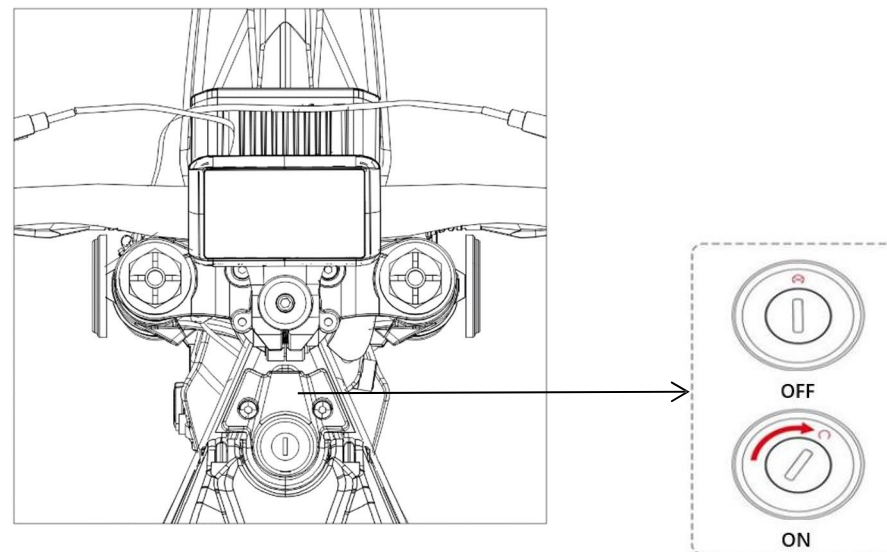
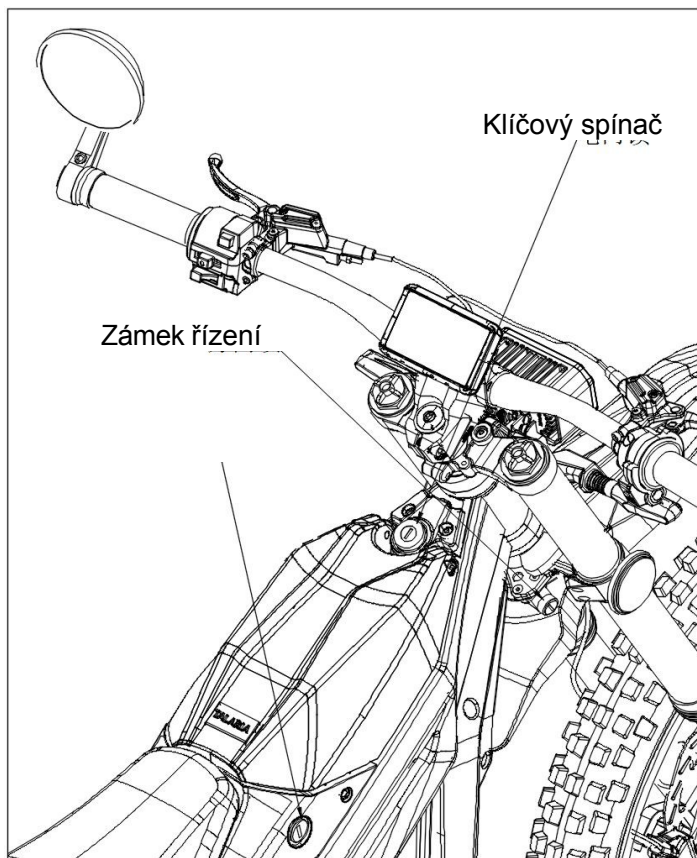
## Obecné informace

### Celkový rozměr vozidla





### Alarm proti krádeži Informace



- 1. Klíčový spínač: Klíčový spínač:** Otočte klíčovým spínačem ve směru hodinových ručiček do polohy ON, elektrický motocykl se zapne; otočte klíčovým spínačem proti směru hodinových ručiček do polohy OFF, elektrický motocykl se vypne, a poté vyjměte klíč.
- 2. Zámek řízení: Vložte** klíč a otočte jím proti směru hodinových ručiček, čímž se řízení uzamkne, a poté klíč vyjměte; vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček, čímž se řízení odemkne, a poté klíč vyjměte.
- 3. Zámek bateriového pouzdra:** Vložte klíč a otočte jím proti směru otáčení.





ve směru hodinových ručiček, abyste odemkli zámek pouzdra baterie.

#### Obecná bezpečnostní opatření

Jedná se o výkonný motocykl a je třeba s ním zacházet velmi opatrně.

Dodržujte místní dopravní předpisy a jezděte na motocyklu přiměřenou rychlostí. (Maximální rychlost verze Sting R L1e je omezena na 45 km/h.)

Při jízdě je třeba nosit správnou bezpečnostní výbavu, včetně regionálně schválené přilby, ochrany očí, jezdecké obuvi, rukavic a ochranného oděvu, aby se snížilo riziko možného zranění. Důrazně doporučujeme používat jezdecké boty v plné výšce, protože naprostá většina zranění na motocyklu jsou zranění nohou a chodidel. Nedoporučuje se jezdit bez vhodného ochranného oděvu; to platí i pro krátké cesty a pro každé roční období.

Před zahájením provozu elektrického motocyklu si přečtěte všechna další upozornění a pokyny k výrobku v tomto návodu k obsluze a bezpečnostní štítky. Nikdy nedovolte hostům, aby řídili váš elektrický motocykl bez řádného poučení.

Před řízením elektrického motocyklu nikdy nepožívejte alkohol ani drogy měnící vědomí.

Osoby, které nejsou ochotny nebo schopny převzít odpovědnost za své jednání, by tento motocykl neměly používat. Při provozu motocyklu přebíráte veškerou odpovědnost. Prodejce nepřebírá žádnou odpovědnost za nesprávné použití nebo nedbalost provozovatele

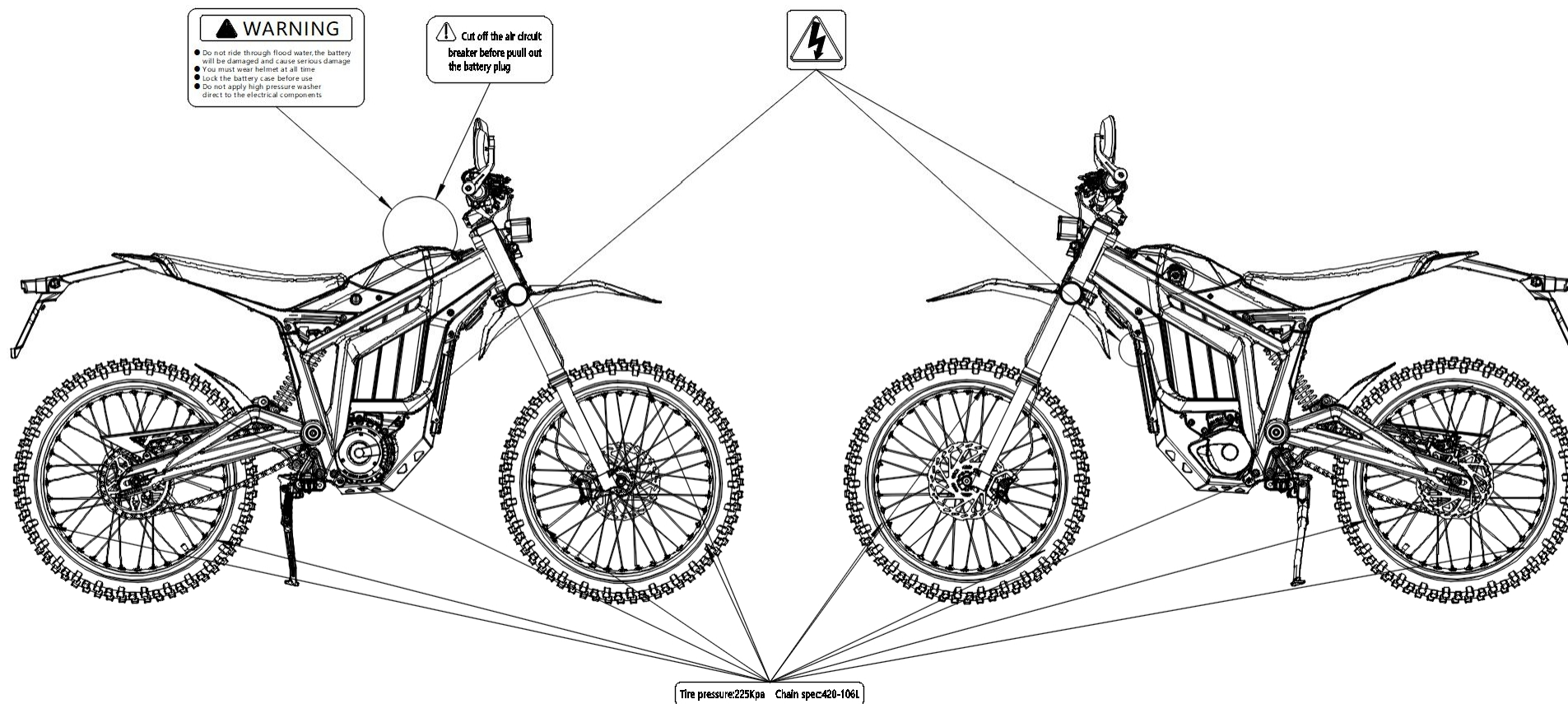
Vaše bezpečnost částečně závisí na dobrém mechanickém stavu motocyklu. Dbejte na pravidelnou údržbu. Ujistěte se, že chápete důležitost důkladné kontroly všech položek před jízdou.

Úpravy motocyklu mohou způsobit, že vozidlo nebude bezpečné a může dojít k vážnému zranění osob. Společnost Talaria nemůže nést odpovědnost za neschválené úpravy.

Při nakládání nebo přidávání příslušenství na motocykl buďte velmi opatrní. Velké, objemné nebo těžké předměty mohou nepříznivě ovlivnit ovládání a výkon vašeho motocyklu.

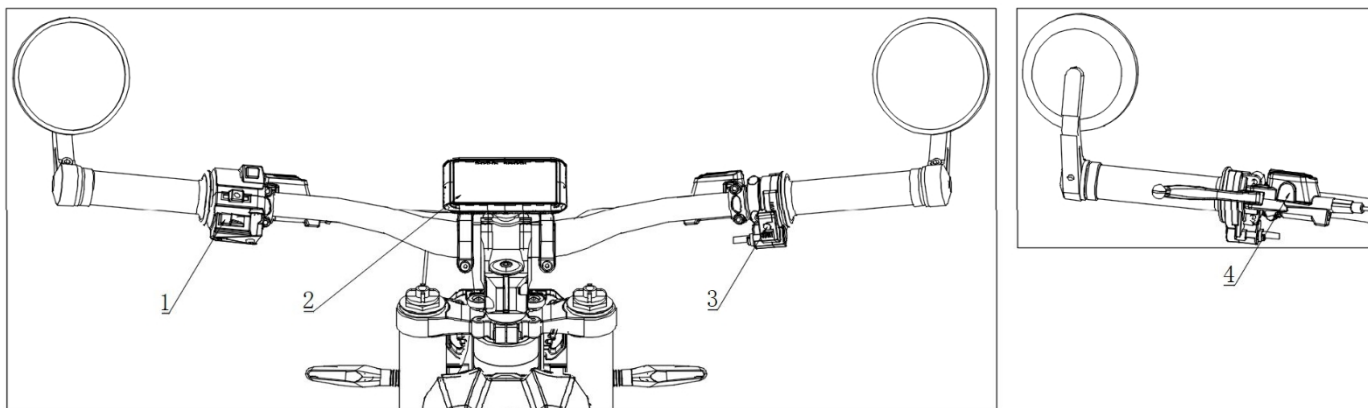
## Bezpečnostní informace

### Umístění důležitých štítků na



## Ovládací prvky a součásti

### Ovládání motocyklu



1. Tlačítko klaksonu
2. Přístrojová deska (popis a ovládání viz "Přehled přístrojové desky" od strany 12 do strany 18.)
3. Startovací tlačítko (Po zapnutí elektrického motocyklu a odklopení bočního stojánku stiskněte startovací tlačítko, aby se motocykl rozjel, až se na přístrojové desce zobrazí READY).
4. Nádržka brzdové kapaliny.

#### Pozor:

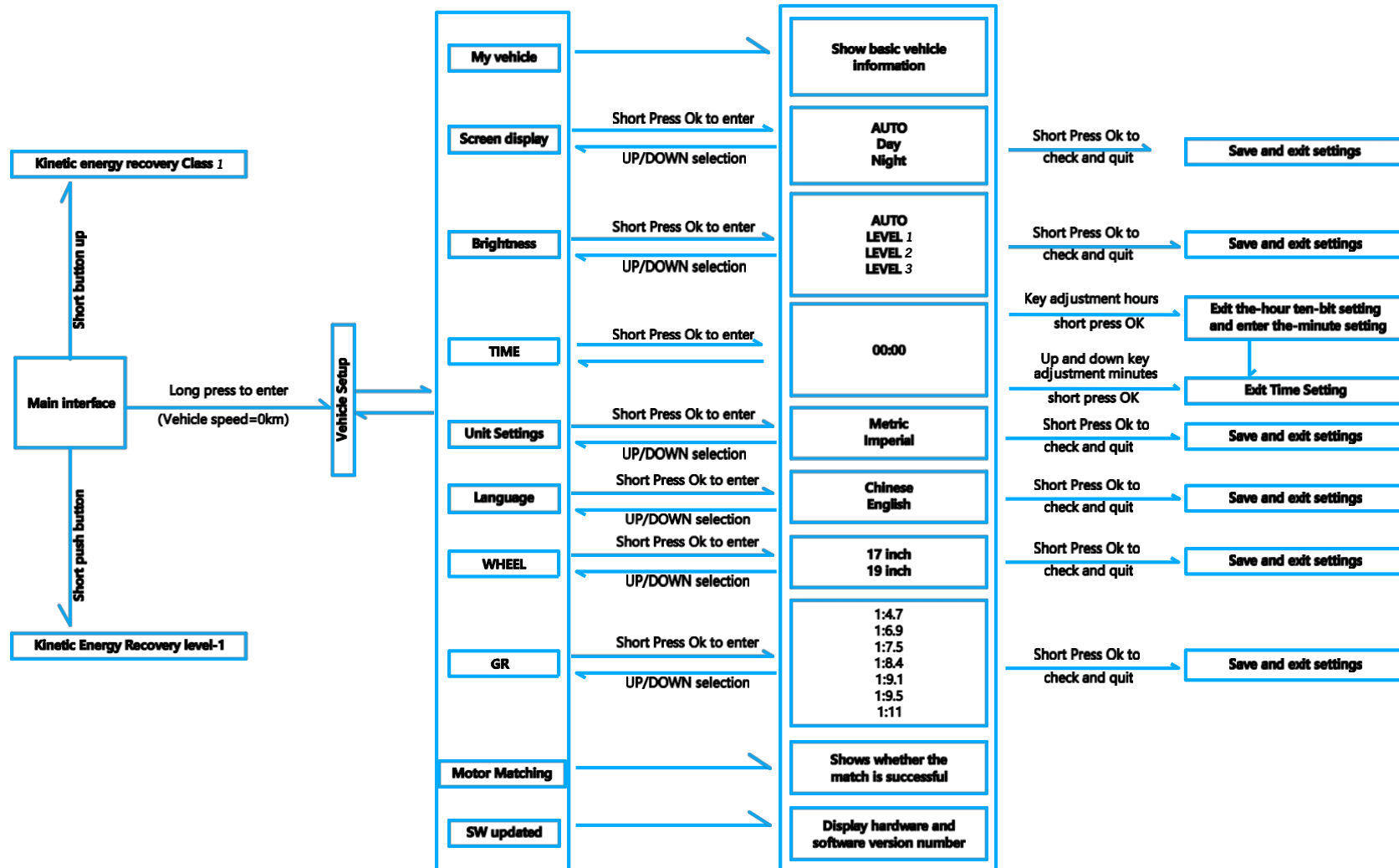
- a. Režim ECO je s nastavením pomalé akcelerace, což je vhodné pro čerstvé jezdce a potřebu delší výdrže baterie.
- b. Režim SPORT je nastaven na rychlou akceleraci, což je vhodné pro zkušené jezdce a jízdu v terénu.
- c. Aby se zabránilo přebíjení a chránila se baterie, bude funkce Re-Gen fungovat pouze tehdy, když je hodnota SOC baterie nižší než 90 %.

## Ovládací prvky a součásti

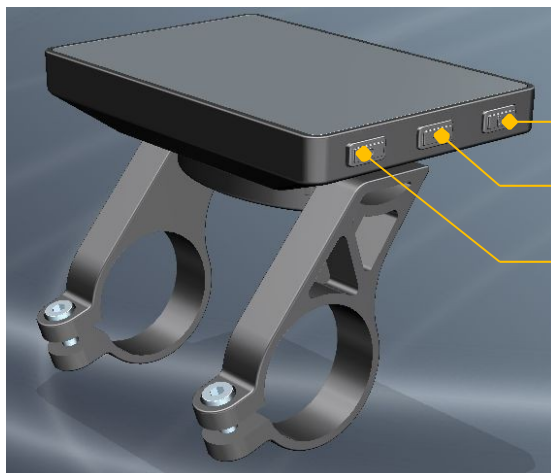
### Přehled Dash



## Ovládací prvky a součásti



## Ovládací prvky a součásti



SEL

NAHORU

SEL DOLŮ

ULOŽIT

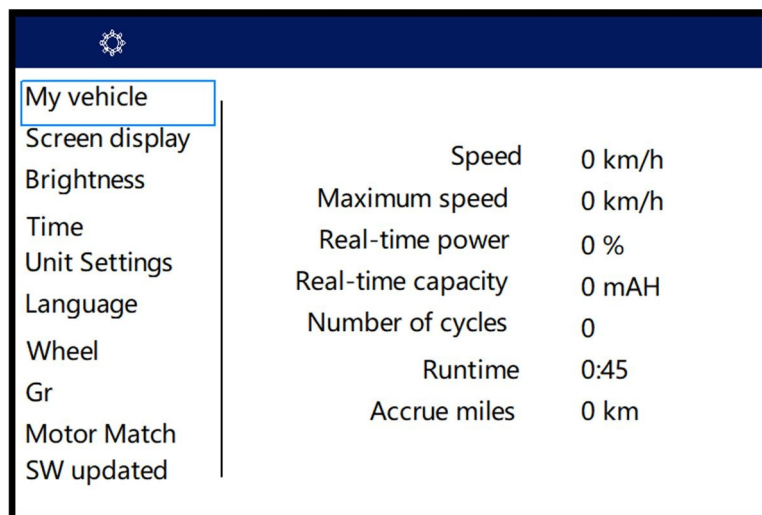


V hlavním rozhraní stiskněte jednou SEL UP, Regen +1 úroveň; podržením SEL UP vymažete výlet na NULU.

V hlavním rozhraní stiskněte jednou SEL UP, Regen -1

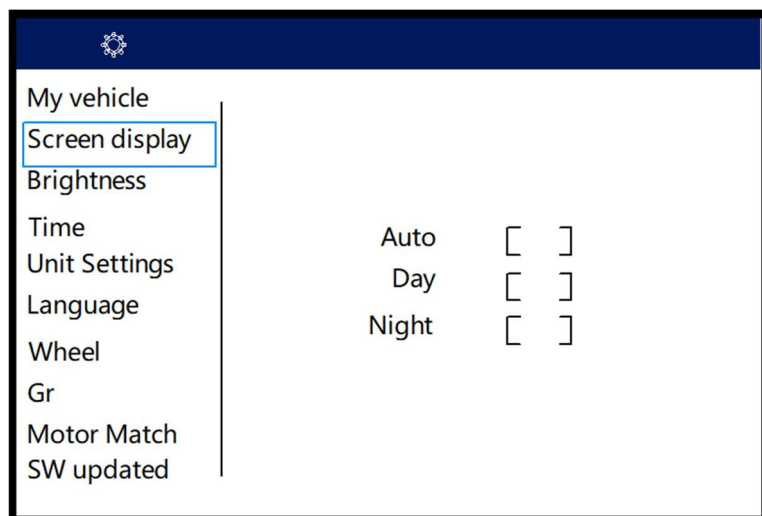


## Ovládací prvky a součásti



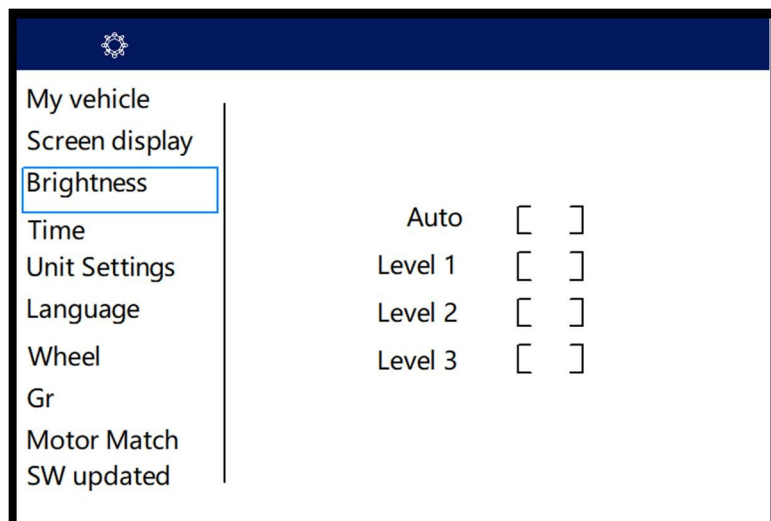
**Moje vozidlo:** Stisknutím tlačítka ULOŽIT vstoupíte do nastaveného rozhraní, poté se údaje o jízdě zobrazí.

zobrazit na displeji (například informace o rychlosti, baterii, době provozu, dojezdu atd.).

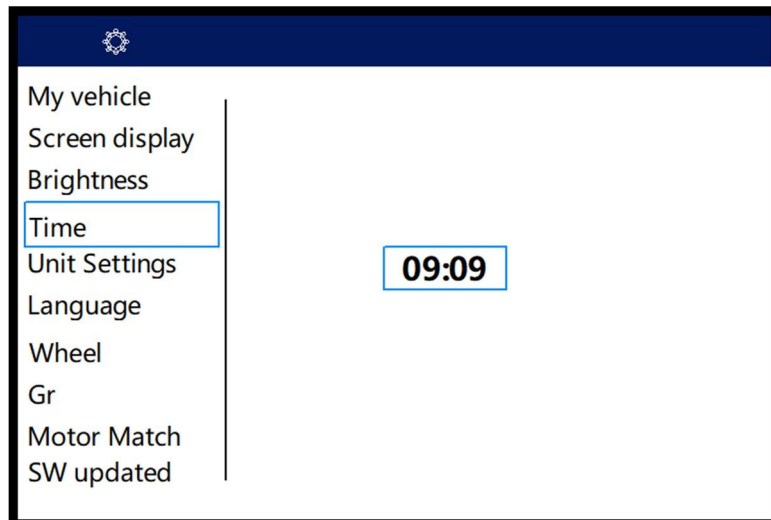


**Displej obrazovky:** Stisknutím **tlačítka** SEL DOWN přejdete do rozhraní nastavení "Displej obrazovky". Poté stiskněte tlačítko SAVE a začnete vybírat režimy zobrazení obrazovky stisknutím tlačítka SEL UP nebo SEL DOW a nakonec stisknutím tlačítka SAVE uložíte nastavení. K dispozici jsou 3 režimy vybrat. V automatickém režimu se jas displeje automaticky nastaví podle jasu prostředí. Denní režim, displej bude udržovat vysoký jas. Noční režim, displej bude udržovat jasný a příjemný jas. Automatický režim je výchozí nastavení.

## Ovládací prvky a součásti

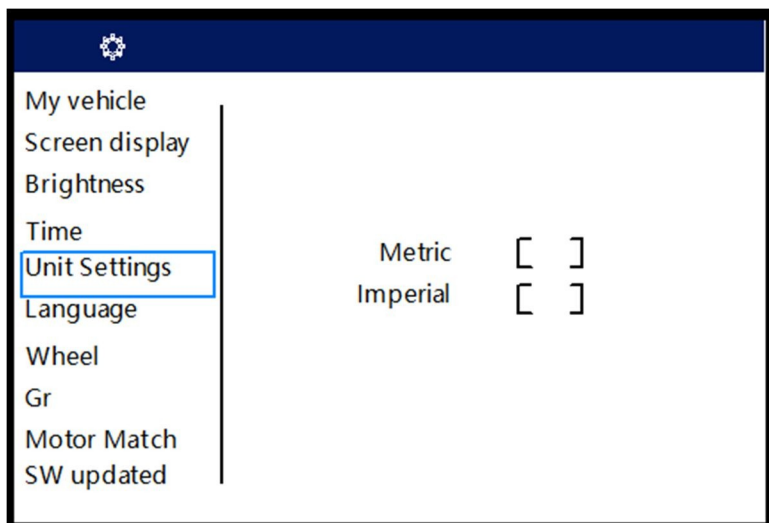


Jas: Stisknutím **tlačítka** SEL DOWN přejdete do rozhraní nastavení "Jas". Poté, stiskněte tlačítko SAVE a začnete vybírat režimy jasu stisknutím tlačítka SEL UP nebo SEL DOWN a nakonec stisknutím tlačítka SAVE uložíte nastavení. Na výběr jsou 4 režimy jasu. Automatický režim automaticky nastaví jas podle jasu prostředí. Úroveň 1 je s nejvyšším jasnem. Úroveň 2 je se středním jasnem. Úroveň 3 je s nízkým jasnem. Automatický režim je výchozí nastavení.

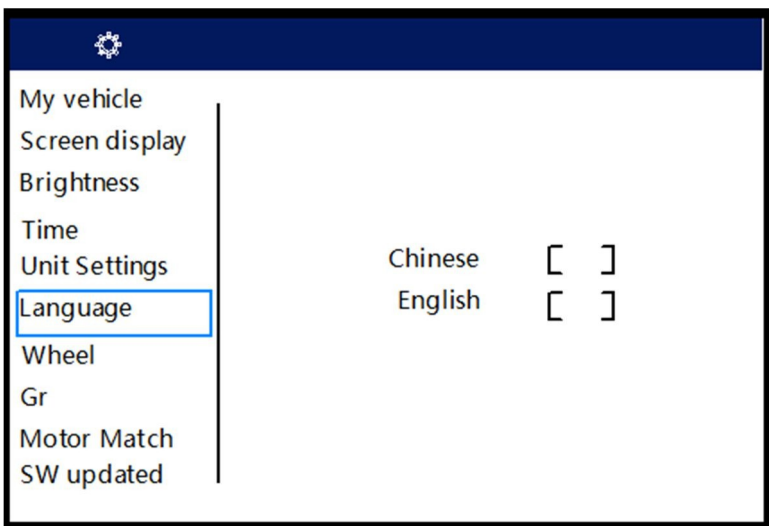


Čas: Stisknutím **tlačítka** SEL DOWN vstoupíte do rozhraní pro nastavení "Čas". Poté stiskněte tlačítko SAVE začít nastavovat čas stisknutím tlačítka SEL UP nebo SEL DOWN a nakonec stisknutím tlačítka SAVE uložit nastavení.

### Ovládací prvky a součásti

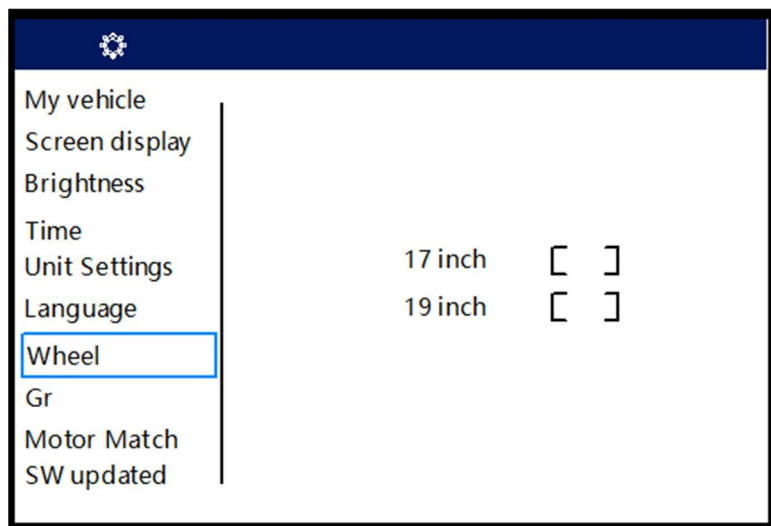


**Nastavení jednotky:** Stisknutím **tlačítka** SEL DOWN vstoupíte do rozhraní nastavení "Nastavení jednotky". Poté stiskněte SAVE a začněte vybírat zobrazení metrických nebo imperiálních jednotek stisknutím SEL UP nebo SEL DOWN a nakonec stiskněte tlačítko SAVE pro uložení nastavení.



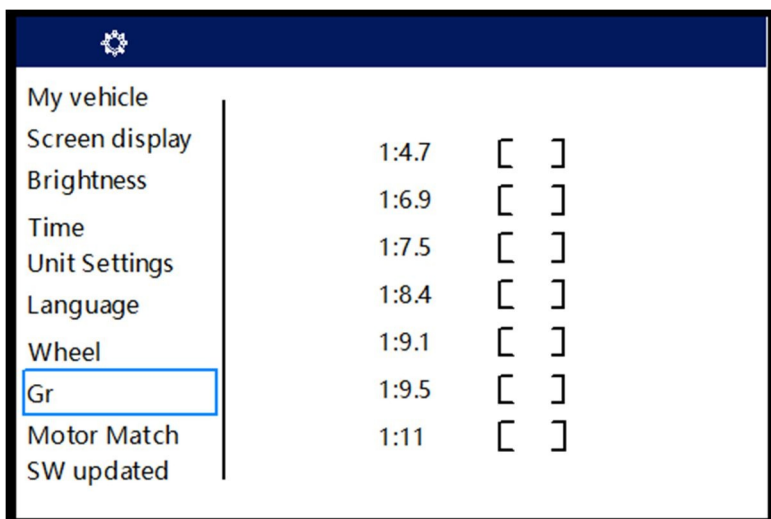
**Jazyk:** Stisknutím tlačítka SEL DOWN přejděte do rozhraní pro nastavení "Language". Poté stiskněte tlačítko SAVE a stisknutím tlačítka SEL UP nebo SEL DOWN začněte vybírat čínštinu nebo angličtinu a nakonec stisknutím tlačítka SAVE uložte nastavení.

## Ovládací prvky a součásti



**Kola:** Stisknutím tlačítka SEL DOWN přejděte do rozhraní nastavení "Wheel". Poté stisknutím tlačítka SAVE začnete vybírat průměr kola stisknutím tlačítka SEL UP nebo SEL DOWN a nakonec stisknutím tlačítka SAVE uložte nastavení. Nesprávné nastavení průměru způsobí nesprávnou indikaci rychlosti. Výchozí nastavení průměru kola je 17 palců.

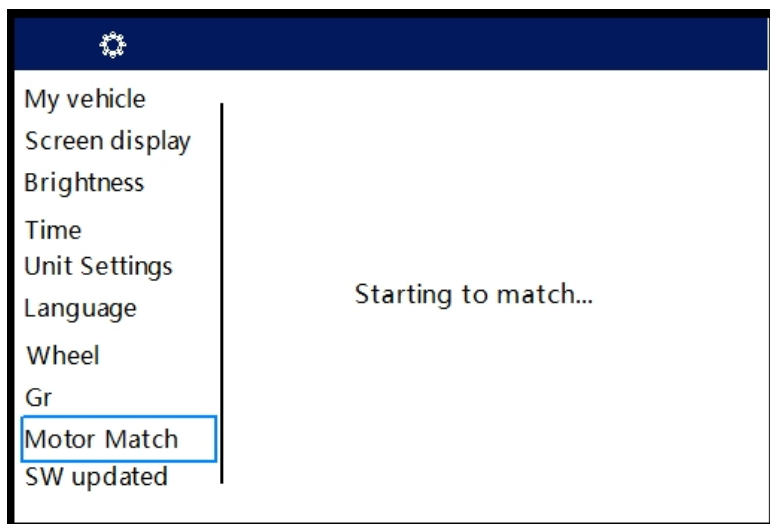
**Upozornění:** Průměr kola se vztahuje na **zadní hnací kolo**. Pokud zvolíte špatný průměr kola, motocykl bude stále bez problémů jezdit. Tachometr však bude zobrazovat nesprávnou rychlost v reálném čase.



**Gr:** Stisknutím tlačítka SEL DOWN přejdete do rozhraní pro nastavení "Gr". Poté stiskněte tlačítko SAVE a začnete vybírat převodový poměr stisknutím tlačítka SEL UP nebo SEL DOWN a nakonec stisknutím tlačítka SAVE uložte nastavení.

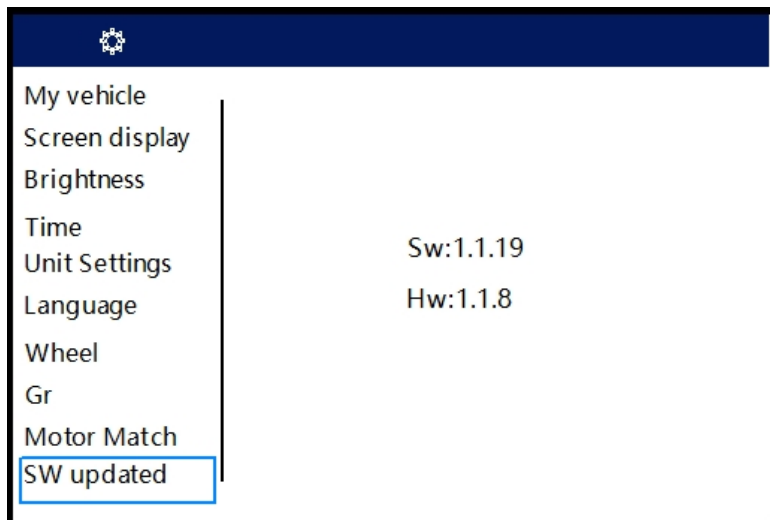
**Poznámka:** 1:4,7 pro 25T, 1:6,9 pro 36T, 1:7,5 pro 40T, 1:8,4 pro 44T, 1:9,1 pro 48T, 1:9,5 pro 50T, 1:11 pro 58T. Pokud zvolený převodový poměr neodpovídá ozubenému kolu na vašem motocyklu. Váš motocykl bude i tak jezdit bez problémů. Tachometr však bude zobrazovat nesprávnou rychlost v reálném čase.

## Ovládací prvky a součásti



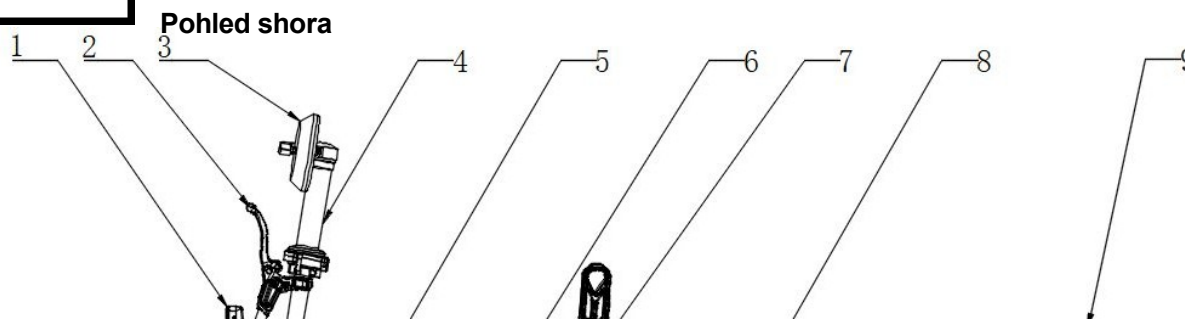
**Motor Match:** Stisknutím tlačítka SEL DOWN přejdete do rozhraní pro nastavení "Motor Match". Když je stav motocyklu "WAIT" a boční stojánek je sklopený, stiskněte SAVE, aby se do jedné minuty po zapnutí motocyklu spustilo párování motorů. Poté motocykl provede malý pohyb a poté se zobrazí, zda je zápas úspěšný, nebo neúspěšný.

**Poznámky:** Posunutí elektrického úhlu magnetického snímače může způsobit, že se motor bude otáčet opačně. Funkce "Motor Match" sama přizpůsobí posun a zabrání zpětnému otáčení motoru.



**SW aktualizován:** Stisknutím tlačítka SEL DOWN vstoupíte do rozhraní pro nastavení "SW updated". Stiskněte

Stisknutím tlačítka SEL UP nebo SEL DOWN vyberte číslo verze a poté stisknutím tlačítka SAVE zobrazíte informace o softwaru Dash.



### Ovládací prvky a součásti

---

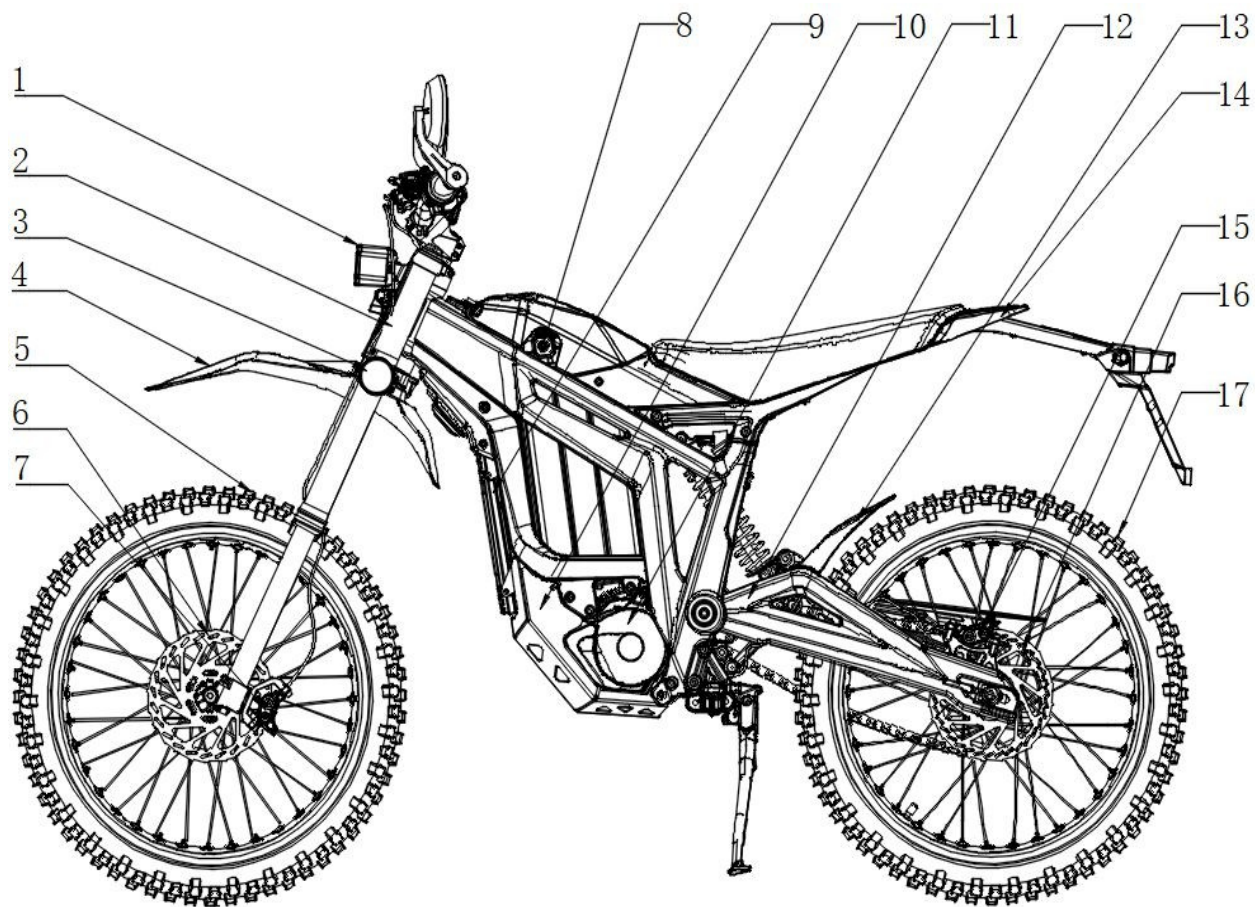
1. Přední pravý směrový světlomet
2. Páka přední brzdy
3. Pravé zpětné zrcátko
4. Škrticí klapka
5. Klíčový spínač
6. Kryt pouzdra baterie
7. Podnožka
8. Sídlo
9. Zadní pravý směrový světlomet
10. Přední levý směrový světlomet
11. Páka zadní brzdy
12. Levé zpětné zrcátko
13. Rukojeť levých řídítek
14. Boční stojan
15. Zadní levý směrový světlomet



## Ovládací prvky a součásti

### Pohled z levé strany

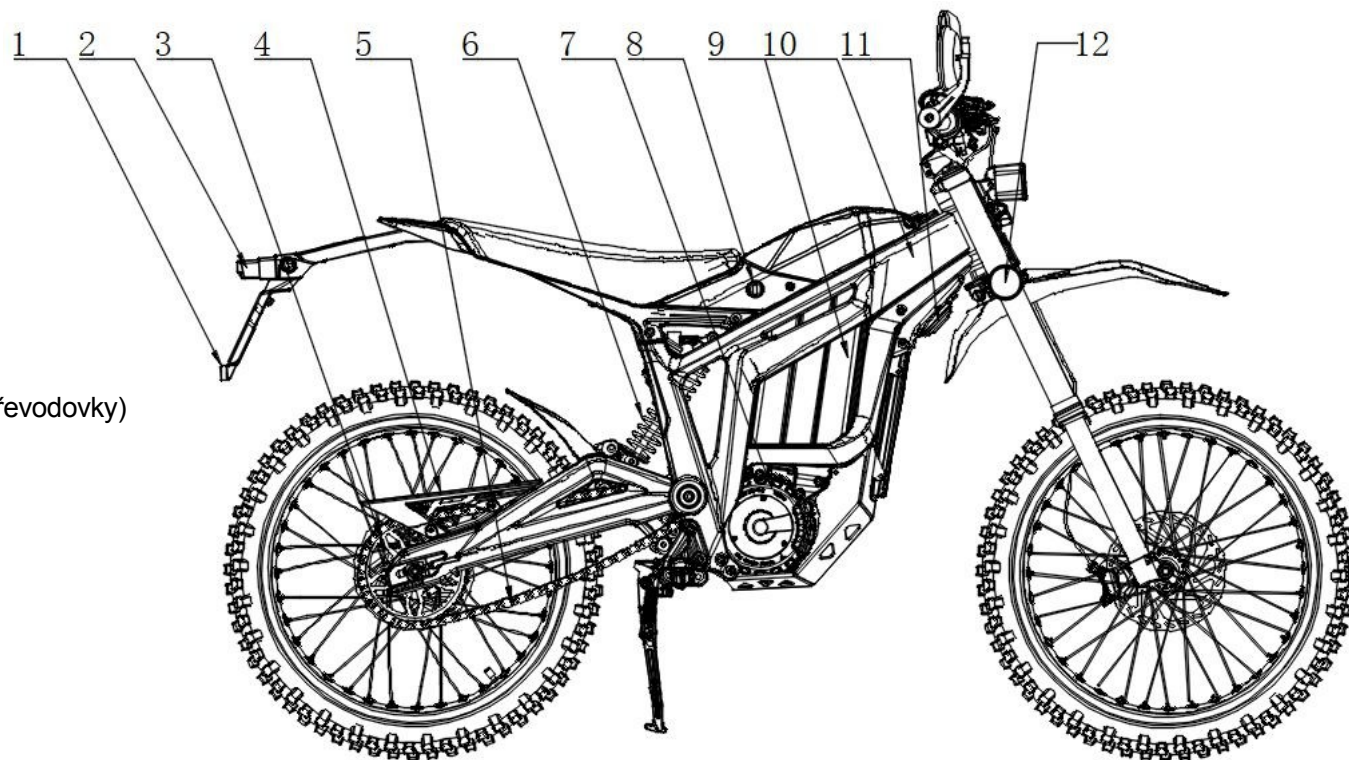
1. Světlomety
2. Přední vidlice
3. Levý reflektor
4. Přední blatník
5. Přední kolo
6. Přední kotoučová brzda
7. Čerpadlo přední kotoučové brzdy
8. Rozhraní pro nabíjení baterie
9. Řídicí jednotka
10. Strážce motoru
11. Kryt převodovky
12. Zadní kyvné rameno
13. Zadní kolo Přední blatník
14. Zadní blatník
15. Čerpadlo zadní kotoučové brzdy
16. Zadní brzdový kotouč
17. Zadní kolo



## Ovládací prvky a součásti

### Pohled z pravé strany

1. Zadní reflektor
2. Zadní světlo
3. Ozubené kolo
4. Průvodce řetězem
5. Řetěz
6. Zadní tlumič
7. Sestava motoru (včetně převodovky)
8. Zámek pouzdra baterie
9. Lithium-iontová baterie
10. Rám
11. Horn
12. Pravý reflektor





### Spuštění a provoz

---

#### Kontrola před jízdou

Před zahájením provozu elektrického motocyklu Talaria STING R zkontrolujte, zda je elektrický motocykl bezpečný a nepoškozený:

**Baterie:** Ujistěte se, že indikátor nabití na palubní desce ukazuje nabitou baterii. Před použitím doporučujeme baterii nabít. Nabíječku mějte vždy k dispozici.

**Brzdy:** Stiskněte levou a pravou brzdovou páčku zvlášť a zároveň motocykl tlačte, abyste zjistili, zda se motocykl převaluje. Mělo by se vám podařit kola zcela zablokovat stisknutím brzd.

**Škrticí klapka:** Ujistěte se, že elektrický motocykl není zapnutý, přidejte plyn a uvolněte jej, abyste ověřili, že plyn je plynulý a vrací se správně.

**Pneumatiky:** Zkontrolujte stav a hloubku dezénu obou pneumatik. Často kontrolujte tlak ve studených pneumatikách. Zkontrolujte poškození a seřízení. Udržujte správný tlak v pneumatikách podle specifikace, který má být v přední i zadní pneumatice 225Kpa. Pneumatiky vyměňte, pokud je výška běhounu opotřebena o 2/3 nebo více.

**Elektrický systém:** Zkontrolujte správnou funkci světlometu a zadního světla.

## Spuštění a provoz

---

### Jízda na koni

- **Začínáme na adrese**

1. Zkontrolujte, zda je jistič v přední části skříňe baterie zapnutý, a poté skříň baterie dobře zajistěte. Zasuňte klíč do spínače, otočte jej doprava do polohy ON a poté zkontrolujte normální funkci spínačů, přístrojové desky a houkaček, stiskněte přední a zadní brzdovou páku a zkontrolujte, zda je funkce brzd normální.

2. Spuštění motoru: Po dokončení výše uvedeného kroku odklopte stojánek (na přístrojové desce se zobrazí nápis WAIT), pevně se posaďte na elektrický motocykl a stiskněte tlačítko START na plynové rukojeti. Přístrojová deska indikuje READY, poté je elektrický motocykl připraven k jízdě (střídavě se zobrazuje READY a aktuální jízdní režim ECO nebo SPORT). Pomalu a stabilně otáčejte plynovou rukojetí, abyste elektrický motocykl nastartovali. Elektrický motocykl je vybaven

s funkcí ochrany proti přerušení napájení, když elektrický motocykl stojí na stojánku, v tomto případě motor neběží.

- **Regulace rychlosti:**

Otáčením škrticí klapky proti směru hodinových ručiček uvedete motor do chodu a motocykl se rozjede směrem vpřed. Otáčením plynu ve směru hodinových ručiček motor odpojíte od napájení. Uvolněte plyn a ten se vrátí do zavřené polohy, motor přestane pracovat.

**Upozornění:** Důrazně se doporučuje používat plyn postupně; agresivní používání způsobí poruchu nebo dokonce poškození plynu.

- **Brzdění:**

Na pravém řídítku je ruční brzdová páka pro přední brzdu. Páčka brzdy ovládá přední brzdu po jejím stisknutí. Na levém řídítku je ruční brzdová páka pro zadní brzdu. Brzdová páka ovládá zadní brzdu, když je páka stisknutá. Při brzdění by měl být plyn v zavřené poloze.

**POZOR!** Je třeba přiměřeně kontrolovat sílu stlačení brzd, při dostatečně silném sešlápnutí přední nebo zadní brzdy může dojít k zablokování kol. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad elektrickým motocyklem a mohlo by vést k vážnému zranění nebo smrti. Postupným používáním brzd by mělo dojít k úplnému zastavení elektrického motocyklu bez zablokování kol. Váš elektrický motocykl Talaria Sting R je výkonný výrobek s nízkou hmotností, a proto se důrazně doporučuje nácvik pro zdokonalení bezpečného nouzového zastavení.

### **Spuštění a provoz**

---

- **Bezpečnostní opatření pro jízdu na koni**

1. V zájmu zajištění bezpečnosti jezděte co nejplynuleji a vyhněte se náhlému zrychlení nebo zpomalení, abyste šetřili elektrickou energii, chránili komponenty a zlepšili kilometrový výkon a životnost elektrického motocyklu.
2. Na mokřích silnicích může za deště nebo sněžení snadno dojít k bočnímu skluzu. Soustředte se a reagujte. Funkce brzd může být mírně zhoršena po umytí elektrického motocyklu nebo po jízdě přes kaluže. V takovém případě jezděte pomalu a buďte opatrní. Několikrát jemně zabrzděte, dokud brzda nezačne opět normálně fungovat.
3. Vyvarujte se jízdy za silného deště nebo vody. Pokud je hladina vody výše než střed kola, může to mít nepříznivý vliv na motor a brzdu. Elektrický motocykl lze používat v deštivých a zasněžených dnech a je třeba se vyhnout dlouhodobému hlubokému brodění. Jakmile hloubka vody přesáhne výšku řídicí jednotky a dalších elektrických součástí, může dojít k poškození elektrických součástí.
4. Stojan slouží pouze ke stání motocyklu. Nesedejte si na motocykl, když stojánek motocykl postaví, jinak může dojít k jeho poškození.
5. Neparkujte motocykl na místě, kde je nakloněná nebo měkká půda, jinak by mohlo dojít k převrácení motocyklu.
6. Motocykl obsahuje velké množství elektrických součástí. Vyvarujte se prosím dlouhodobého vystavení dešti nebo použití vysokotlaké myčky k opláchnutí dílů s elektrickými součástkami.

- **Parkování**

1. Dávejte pozor na záda a zpomalte při příjezdu k parkovišti.
2. K zaparkování elektrického motocyklu použijte brzdu, resetujte plyn, vypněte klíčový spínač a po zastavení elektrického motocyklu vyjměte klíč.
3. Po zaparkování vyklopte stojánek a postavte elektrický motocykl. Před odjezdem se ujistěte, že jste elektrický motocykl vypnuli, a dobře zamkněte zámky bateriového pouzdra a klíč si vezměte s sebou.

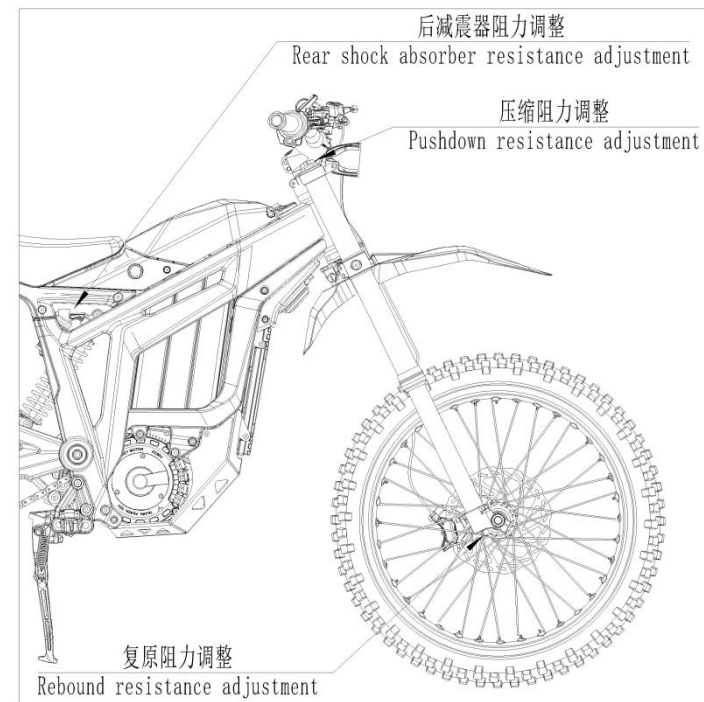
- **Nastavení přední vidlice a zadního tlumiče nárazů**

Přední vidlice a zadní tlumič hrají roli nárazníku, jsou důležité pro stabilní a pohodlnou jízdu i při nerovnostech na silnici.

Vyřešit nedostatek dodávek přední vidlice a zadních tlumičů. Talaria bude mixovat vidlice a tlumiče Talaria, FastAce nebo DNM. Všechny tyto tlumiče prošly přísnými výkonnostními testy společnosti Talaria.

Seřízení a údržba vidlic a tlumičů se u jednotlivých značek liší. Řiďte se návodem k obsluze vidlice a tlumiče, který je dodáván společně s motocyklem.

**Poznámky:** V případě vidlic a tlumičů Talaria, FastAce nebo DNM provedla společnost Talaria přísné testy, aby se ujistila, že výkon, trvanlivost a pohodlí jsou způsobilé pro výrobu.

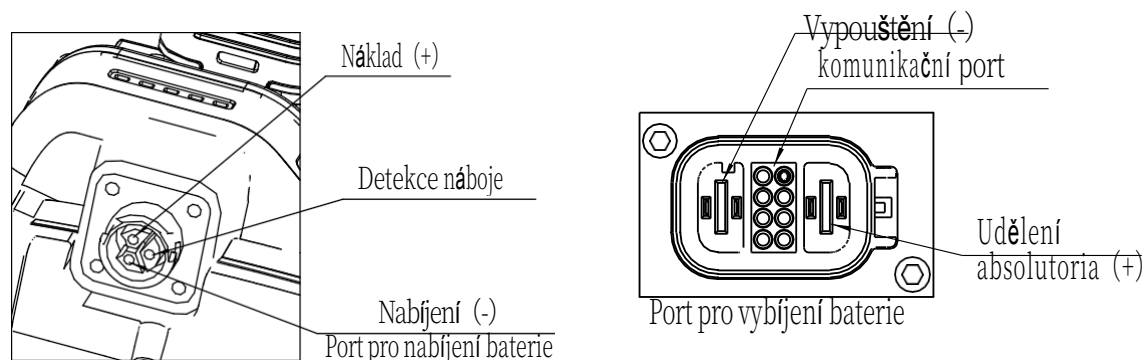




## Informace o nabíjení a baterii

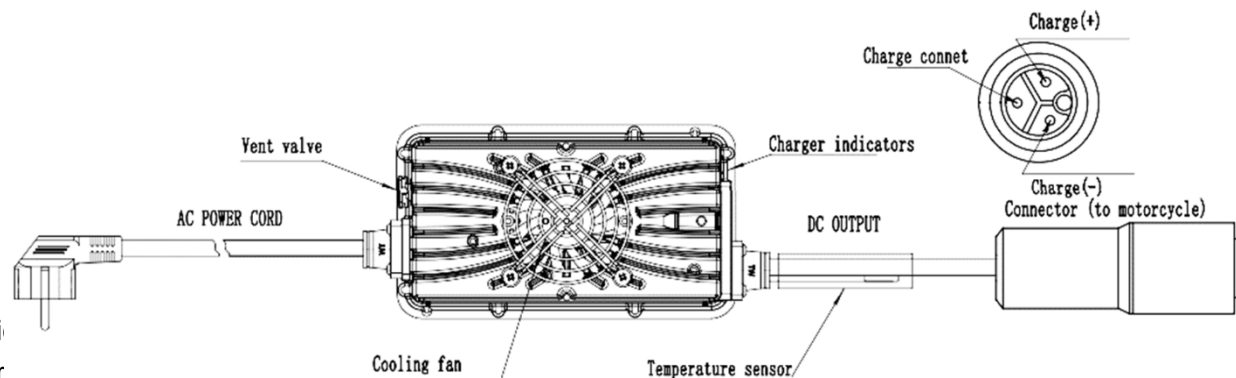
### Základní informace o baterii

Elektrický motocykl Talaria Sting R využívá vysoce výkonnou a rychlou lithium-iontovou baterii s bezpečným napětí 60 V. Baterii lze používat při teplotě  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ - $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ , optimálně při  $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ - $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Příliš nízká nebo příliš vysoká teplota bude mít nepříznivý vliv na funkci výkon a životnost baterie, proto ji nepoužívejte při teplotách nad tímto rozsahem.



### Pozor!

1. Nenabíjejte baterii pod  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ , jinak může dojít k jejímu poškození. Počkejte, dokud se teplota baterie nezvýší.
2. Příliš nízká teplota ovlivňuje výkon baterie, což vede k mírnému poklesu výdrže. Po zvýšení teploty se vrátí k normálu.
3. Baterie je vybavena vylepšenou ochrannou funkcí, která ji chrání před poškozením způsobeným přebitím. Hluboké vybití během používání však ovlivní výkon baterie. V případě nízkého stavu nabití baterii neprodleně nabijte.
4. Baterii často nabíjejte. Lithiová baterie použitá v tomto elektrickém motocyklu funguje bez paměťového efektu, takže ji lze kdykoli nabít, což je také příznivé pro udržení baterie.
5. V případě dlouhodobého skladování nabijte baterii abyste zabránili ztrátě její aktivity a zabránili zhoršení jejího výkonu.

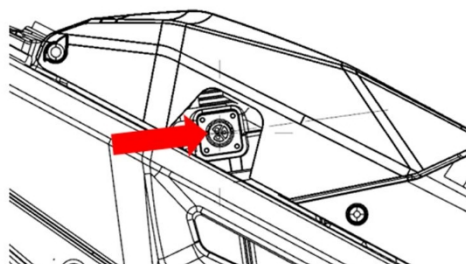


## Informace o nabíjení a baterii

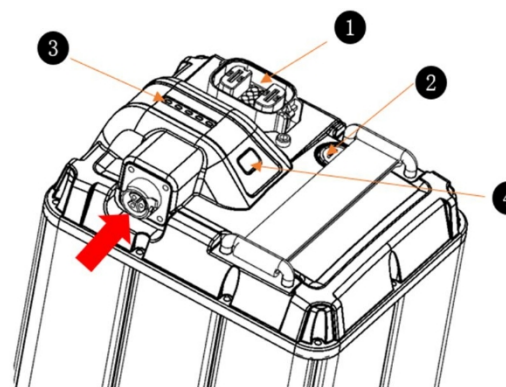
### POZOR:

K bočnímu skluzu může dojít v případě, že použijete pouze přední nebo zadní brzdu. Bezpečnější je použít kombinované brzdění. Pokud je teplota motoru a regulátoru vysoká nebo je energie baterie příliš nízká, výkon se automaticky sníží. Nejedná se o poruchu. Po návratu teploty do normálu bude mít motocykl automaticky opět plný výkon.

### Nabíjení baterie a použití nabíječky



Rozhraní pro nabíjení na kole



Rozhraní pro nabíjení baterie

1. Port pro vybíjení baterie

3. Indikátor baterie

2 . Dýchací ventil

4 . Aktivační tlačítko

1. Elektrický motocykl používá upravenou nabíječku lithium-iontových baterií. Nepoužívejte jiné nabíječky, jinak může dojít k poškození baterie nebo k jejímu ohrožení.
2. Zkontrolujte, zda vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí sítě AC110V/AC230V.
3. Akumulátor lze nabíjet na motocyklu prostřednictvím nabíjecího rozhraní On-Bike, nebo jej můžete vyjmout a nabíjet přímo.
4. Při nabíjení musí být nabíječka a rozhraní pro nabíjení akumulátoru před připojením nabíječky k síťové zásuvce řádně propojeny. Po skončení nabíjení nejprve odpojte nabíječku a síťovou zásuvku a poté, co kontrolka zhasne, odpojte nabíječku a baterii. Pokud zapojíte

### **Informace o nabíjení a baterii**

---

nejprve připojte nabíječku do zásuvky sítě a poté se ujistěte, že jste nabíječku a rozhraní pro nabíjení baterie správně připojili během 3 sekund. V opačném případě nebude možné baterii rozpoznat, nabíječka spustí nastavení ochrany a automaticky se vypne!

5. Když bliká červený indikátor nabíječky, znamená to, že nabíjení probíhá. Když svítí zelený indikátor nabíječky, znamená to, že je baterie plně nabitá. Obvykle trvá úplné nabití baterie 2 ~ 4 hodiny, záleží na SOC baterie a na volbě nabíječky uživatelem.

6. Po úplném nabití baterie se nabíječka automaticky vypne. Důrazně však doporučujeme, abyste nabíječku vždy nepřipojovali k síťové zásuvce po delší dobu, která nesmí přesáhnout 6 hodin.

7. Je přísně zakázáno, aby baterii rozebíraly neškolené osoby, jinak může dojít k poškození baterie a nebezpečí.

8. Když se baterie dostane do neaktivního stavu, lze ji aktivovat aktivačním tlačítkem nebo připojením nabíječky.

#### **Nabíjení Bezpečnostní opatření**

1. Při nabíjení motocykl zaparkujte nebo baterii umístěte na bezpečné místo mimo dosah dětí.

2. Vnitřní teplota právě vybitého akumulátoru je vysoká. Nenabíjejte ji ihned. Doporučujeme nabíjet baterii po 30 minutách větrání a rozptýlení tepla.

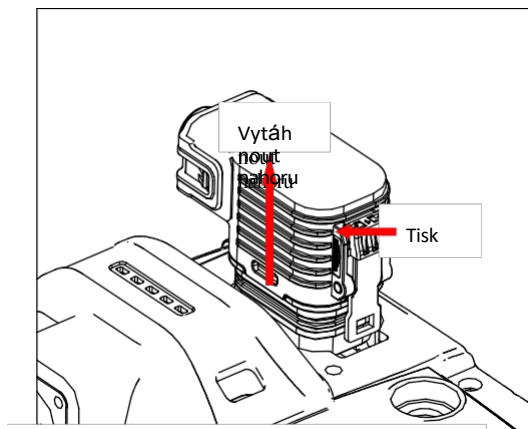
3. Nepoužívejte baterii bezprostředně po jejím úplném nabití. Před použitím ji nechte 10 minut stát.

4. Při používání nabíječky je přísně zakázáno ji zakrývat jakýmkoli předmětem. Tato nabíječka je určena pro vnitřní použití. Používejte ji na suchém a dobře větraném místě.

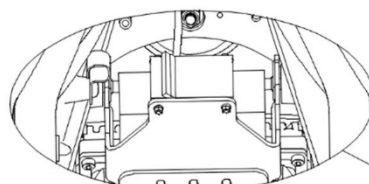
5. V případě, že během nabíjení zjistíte zvláštní zápach nebo vysokou teplotu, nebo že baterie není po dlouhém nabíjení plně nabitá, okamžitě přestaňte nabíjet a pošlete ji místnímu prodejci k údržbě.

## Informace o nabíjení a baterii

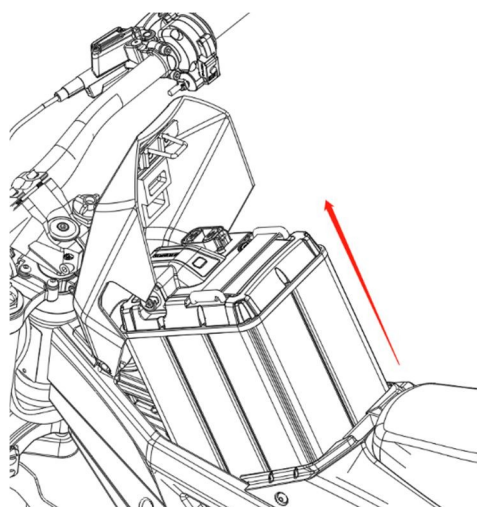
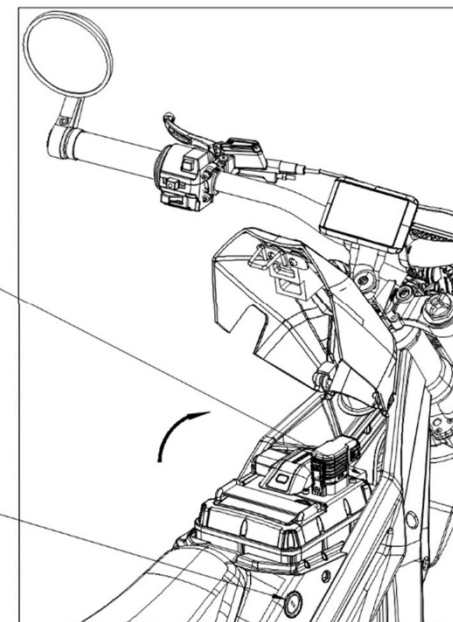
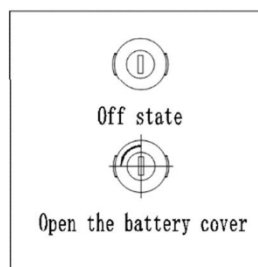
### Vyjmutí baterie



Odpojte vybíjecí zástrčku od baterie



Circuit breaker position

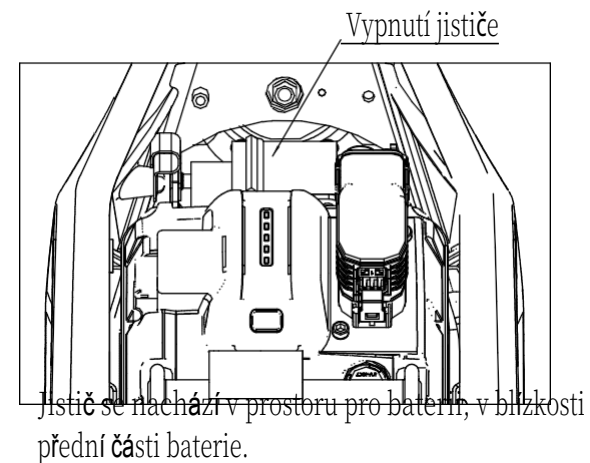
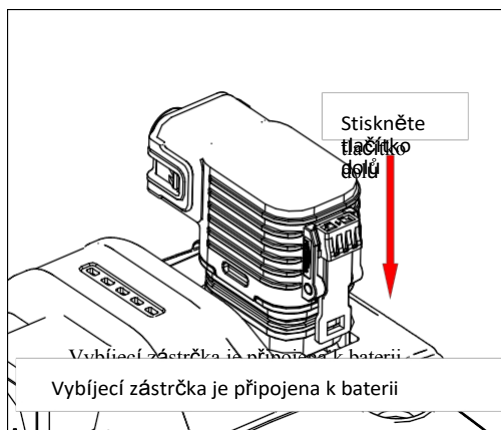
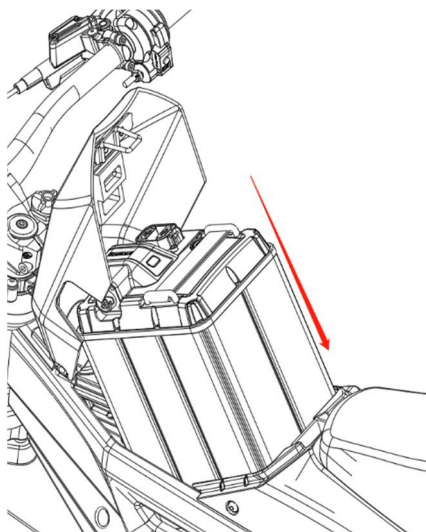


- 32、 Vypněte elektrický motocykl, klíčem od elektrického motocyklu otevřete zámek bateriového pouzdra na pravé straně elektrického motocyklu a poté otevřete kryt bateriového pouzdra směrem dopředu, a uvidíte baterii.
- 2、 Vypněte jistič před baterií, vyjměte vybíjecí zástrčku baterie, pak vytáhněte baterii nahoru a zavřete kryt bateriového pouzdra.

### POZOR:

Před zapojením a vypojením zástrčky akumulátoru je nutné vypnout jistič.

### Instalace baterie



1. Pomocí klíče otevřete kryt bateriového pouzdra.
2. Vložte baterii shora, dbejte na přední a zadní směr baterie (nabíjecí port by měl směřovat doleva) a zapojte vybíjecí zástrčku. Poté zapněte jistič, zavřete a zamkněte kryt skříně akumulátoru a vyjměte klíč.

### POZOR:

Vybíjecí zástrčka musí být zapojena na místě, jinak elektrický motocykl nedokáže správně identifikovat baterii, což vede k poruše startování.

### Kontrola a odstraňování poruch

---

#### Bezpečnostní opatření pro vysokonapěťové elektrické komponenty

Váš elektrický motocykl Talaria Sting R obsahuje elektrické komponenty s vysokým napětím. Tyto komponenty jsou nebezpečné a mohou způsobit zranění osob, těžké popáleniny, úraz elektrickým proudem nebo dokonce smrtelné zranění, pokud nejsou přijata vhodná preventivní opatření.

Vždy se řiďte pokyny uvedenými na štítku každé elektrické součásti, což je velmi důležité pro vaši bezpečnost.

Nedotýkejte se vysokonapěťových součástí, kabelů (označených oranžovou vnější ochranou) nebo konektorů, nepokoušejte se je vyjmout ani vyměnit. V případě nehody s elektrickým motocyklem se nedotýkejte žádného konektoru vysokonapěťového kabelu nebo sestavy připojené ke kabelu. V případě požáru elektrického motocyklu použijte k uhašení požáru oxid uhličitý nebo suchý chemický hasicí přístroj třídy D. Po uhašení požáru motocykl nespustíte a pošlete jej k opravě autorizovanému prodejci.

**Varování:** Váš motocykl pracuje pod vysokým napětím. Během startování, po něm a při vypnutém motocyklu mohou být vysokonapěťové součásti příliš horké na to, abyste se jich mohli dotýkat rukama. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu. Řiďte se pokyny uvedenými na štítku všude na motocyklu.

**Varování:** Vysokonapěťové součásti motocyklu jsou pro zákazníky bezúdržbové. Demontáž, odstranění nebo výměna vysokonapěťových součástí, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, což může vést k vážnému zranění nebo smrti. Vysokonapěťové kabely jsou pro snadnou identifikaci provedeny v oranžové barvě (viz informace o reakci v poslední části této příručky).

**Poznámky:** Všechny motocykly byly před dodáním pečlivě zkontrolovány. I po kontrole se však nevyhnutelně vyskytnou některé technické problémy. Následující informace slouží jako vodítko, které vám pomůže identifikovat problém a pokud možno jej opravit svépomocí. Pokud se vám problém nepodaří vyřešit, zašlete jej k řešení autorizovanému prodejci.

**Kontrola a odstraňování poruch**
**Obecné Řešení problémů**

Selhání	Možná příčina	Navrhované řešení
Motocykl nelze nastartovat	1. Baterie je vybitá; 2. Nestiskl tlačítko napájení pro zapnutí motocyklu; 3. Fázové vodiče motoru jsou nesprávně zapojené nebo uvolněné.	1. Nabíjení baterie. 2. Stisknutím tlačítka napájení zapnete motocykl. 3. Zkontrolujte připojení fázových vodičů U, V a W.
Nabíječka nefunguje.	Žádné napájení střídavým proudem.	Zkontrolujte, zda zásuvka střídavého napájení funguje správně, nebo je poškozená.
Řídítka se třesou	Nesprávný tlak v pneumatikách.	Nahustěte pneumatiky podle doporučeného tlaku.
	Deformovaná přední pneumatika	Vyměňte přední pneumatiku za sériovou přední pneumatiku z výroby.
	Opotřebovaná pneumatika (běhoun pneumatiky je příliš opotřebovaný)	Vyměňte pneumatiku (pneumatiky) za sériovou (sériové) pneumatiku (pneumatiky) z výroby.

**Chybové kódy přístrojové desky, poruchy a řešení problémů na**

I/N	Kód chyby	Selhání	Možná příčina	Navrhované řešení	Poznámky
1	00001	Selhání ochranného integrovaného obvodu	Vnitřní komunikace čipu je odpojena.	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
2	00002	Odpojení bateriového článku	Buňka není pevně svařena, což má za následek suchý spoj nebo prasknutí spojovacího dílu a špatný kontakt drátu pro sběr dat.	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
3	00003	Nevyvážené napětí článků baterie	Při rozdílu napětí článků baterie větším než 500 mV se na přístrojové desce zobrazí chybový kód.	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, pošlete motocykl do nejbližšího servisu. prodejce pro servis.
4	00005	Chyba ukládání	Úložná zařízení se porouchala.	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
5	00006	Chyba hodin	Hodiny zařízení dostal selhání	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, pošlete motocykl do nejbližšího servisu. prodejce pro servis.



**Kontrola a odstraňování poruch**

6	00007	Chyba MOS při vybíjení	Vypouštěcí obvod dostal poruchu	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
7	00008	Chyba nabíjení MOS	Nabíjecí obvod se porouchal	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
8	00009	Chyba nadměrného dobíjení	1. Nabíjecí napětí je vyšší než ochranné napětí proti přebití jednoho článku baterie 4250 mV. 2. BMS dezinformace.	Restartování	Tato chyba nemá vliv na jízdu na motocyklu, ale nabíjení je nedostupné. Pokud se chybový kód stále zobrazuje, pošlete motocykl k nejbližšímu prodejci pro službu.
9	0000A	Úroveň 1 při nadměrném vypouštění	Chyba ochrany proti nadměrnému vybití způsobila vybití baterie	Baterii ihned nabijte.	
10	0000B	Úroveň 2 při nadměrném vypouštění			
11	0000C	Úroveň 1 nadměrného vybíjecího proudu	Vybíjecí proud je větší než nastavení nadproudové ochrany úrovně 1.	Zastavte nadproudové vybíjení nebo snižte vybíjecí proud na 1 minutu, chyba automaticky zmizí.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
12	0000D	Úroveň 2 nadměrného vybíjecího proudu	Vybíjecí proud je větší než nastavení nadproudové ochrany úrovně 2.	Zastavte nadproudové vybíjení nebo kontrolujte vybíjecí proud menší než 110 A nebo zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu? Pokud ano, odstraňte zkrat obvod.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
13	0000E	Chyba nadměrného nabíjecího proudu	Nabíjecí proud je větší než nastavená ochrana.	Zkontrolujte, zda je nabíječka vhodná pro baterii.	Pokud se chyba stále projevuje u odpovídající zásoby nabíječka, zašlete na adresu motocyklu do nejbližšího servisu.
14	0000F	Selhání pozvolného startu	Když je akumulátor připojen k zátěži, je kapacita vnější zátěže příliš velká, což vede k tomu, že se akumulátor přímo nerozběhne.	Zapněte a nastartujte motocykl podle tohoto návodu k obsluze.	
15	00010	Chyba před nabíjením přesčasů	1. Porucha BMS. 2. Nabíječka je poškozená nebo neodpovídá.	Výměna skladové nabíječky	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
16	00020	Chyba snímače teploty MOS	Příčinou je porucha snímače teploty MOS.	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
17	00030	Chyba snímače teploty bateriového článku	Příčinou je porucha teplotního čidla bateriového článku.	Restartování	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, odešlete motocykl do nejbližšího servisu.
18	00040	Přehřátí baterie při vybíjení	vnitřní teplota baterie je při vybíjení přehřátá.	Přestaňte jezdit na motocyklu, dokud se neodemkne ochrana proti přehřátí výboje.	Důrazně doporučujeme řídit se při používání motocyklu tímto návodem k obsluze.
19	00050	Přehřátí baterie při nabíjení	Tuto chybu způsobila vysoká teplota článků baterie.	Přestaňte nabíjet, dokud se neodemkne ochrana proti přehřátí při nabíjení.	Důrazně doporučujeme řídit se při používání motocyklu tímto návodem k obsluze.

## Kontrola a odstraňování poruch

20	00060	Vybíjení baterie při nízké teplotě	Pokud je teplota baterie při vybíjení příliš nízká, provede se funkce ochrany proti nízké teplotě.	Přestaňte jezdit na motocyklu, dokud se neodemkne ochrana proti nízké teplotě.	Důrazně doporučujeme řídit se při používání motocyklu tímto návodem k obsluze.
21	00070	Nízká teplota při nabíjení baterie	Pokud je teplota baterie při nabíjení příliš nízká, provede se funkce ochrany proti nízké teplotě.	Přestaňte nabíjet baterii, dokud se neodemkne ochrana proti nízké teplotě.	Důrazně doporučujeme řídit se při používání motocyklu tímto návodem k obsluze.
22	00080	Vybíjení MOS při přehřátí	Přehřátí MOS, které je způsobeno vybíjením baterie.	Přestaňte jezdit na motocyklu, dokud se neodemkne ochrana proti přehřátí.	Důrazně doporučujeme řídit se při používání motocyklu tímto návodem k obsluze.
23	00090	Přehřátí nabíjení MOS	Přehřátí MOS, které je způsobeno nabíjením baterie.	Přestaňte nabíjet baterii, dokud se neodemkne ochrana proti přehřátí.	Důrazně doporučujeme řídit se při používání motocyklu tímto návodem k obsluze.
24	000A0	Přehřátí obvodu pozvolného startu	Pokud je teplota při použití softstartéru vysoká, způsobí, že vybíjecí MOS nebude fungovat, a povede k přehřátí celého obvodu softstartéru.	Přestaňte jezdit na motocyklu, dokud se neodemkne ochrana proti přehřátí.	
25	000B0	Chyba ukládání	Je to způsobeno chybnou operací při výrobě.	Pošlete motocykl k opravě do nejbližšího servisu.	
26	000E0	Chyba nad proudem úrovně 3	Tuto chybu způsobuje zkrat ve vnějším obvodu.	Zkontrolujte a odstraňte zkrat.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
27	000F0	Chyba nad proudem úrovně 4			
28	00100	Chyba nastavení	Je to způsobeno chybnou operací při výrobě.	Pošlete motocykl k opravě do nejbližšího servisu.	
29	00300	Fázový vodič regulátoru nad proudem	Proud fázovým vodičem regulátoru je stejný nebo větší než nastavení ochrany.	32. Vypněte motocykl a zkontrolujte, zda se neuvolnila nebo nezlomila svorka fázového vodiče motoru. A poté zkontrolujte, zda je sled fází na výstupu motoru odpovídá U / V / W na ovladači. Nakonec zkontrolujte, zda výstupní vodič magnetického snímače odpovídá žlutému, zelenému a modrému vodiči na sestavě svazku. 2. Zkontrolujte, zda se zadní kolo nezaseklo.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, vyměňte magnetický snímač nebo pošlete motocykl do nejbližšího servisu.
30	00400	Chyba nadproudu řídicí sběrnice	Proud přípojnice regulátoru je stejný nebo větší než nastavení ochrany.	32. Vypněte motocykl a zkontrolujte, zda se neuvolnila nebo nezlomila svorka fázového vodiče motoru. A poté zkontrolujte, zda je sled fází na výstupu motoru odpovídá U / V / W na ovladači. Nakonec zkontrolujte, zda výstupní vodič magnetického snímače odpovídá žlutému, zelenému a modrému vodiči na sestavě svazku. 2. Zkontrolujte, zda se zadní kolo nezaseklo.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, vyměňte magnetický snímač nebo pošlete motocykl do nejbližšího servisu.
31	00500	Chyba řídicí jednotky MOS	Svařování řídicí jednotky MOS se uvolnilo nebo je MOS poškozený.	Vyměňte řídicí jednotku nebo pošlete motocykl do nejbližšího servisu.	

## Kontrola a odstraňování poruch

32	00600	Chyba snímače překlopení	1. Elektrický motocykl se převrátil. 2. Snímač překlopení má špatný kontakt nebo je snímač překlopení poškozený.	1. Vypněte motocykl a narovnejte jej. 2. Restartujte motocykl a závada bude odstraněna.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
33	00700	Chyba škrticí klapky	1. Uvolněné připojení škrticí klapky. 2. Plynová páka se před startem nevrátila do polohy zavření. 3. Plynová páka je rozbitá.	1. Zkontrolujte, zda není uvolněná nebo přerušená přípojka škrticí klapky. 2. Před spuštěním se ujistěte, že se plynová páka vrátila do polohy zavřeno. 3. Pokud se stále objevuje chyba plynu. Pak stačí vyměnit novou škrticí klapku.	
34	00800	Ochrana proti vybití baterie	Když je baterie vybitá, automaticky se spustí ochrana proti vybití baterie.	Baterii ihned nabijte.	
35	00900	Ochrana proti přepětí	Pokud je napětí baterie stejné nebo vyšší než nastavení ochrany, automaticky se spustí ochrana proti přepětí.	Ujistěte se, že používáte skladovou baterii Talaria.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
36	00A00	Chyba magnetického snímače	Magnetický snímač má špatný kontakt nebo je poškozený.	Zkontrolujte, zda magnetický snímač nemá špatný kontakt nebo je poškozený. Pokud ano, opravte jej nebo vyměňte.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, odešlete motocykl do nejbližšího servisu.
37	00B00	Chyba fázového vodiče motoru	Chybu způsobil uvolněný fázový vodič motoru nebo nesprávné zapojení.	Vypněte motocykl a zkontrolujte, zda se neuvolnila nebo nezlomila svorka fázového vodiče motoru. Pak zkontrolujte, zda pořadí fází na výstupu motoru odpovídá pořadí U/V/W na řídicí jednotce. Nakonec zkontrolujte, zda výstupní vodič magnetického snímače odpovídá žlutému, zelenému a modrému vodiči na displeji. svazek kabelového svazku.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
38	00C00	Chyba přehřátí motoru	Dlouhodobý vysoký výkon vede k přehřátí motoru, což způsobuje chybu. Nebo došlo ke špatnému zapojení nebo poškození teplotního čidla.	Po odblokování ochrany proti přehřátí přestaňte na motocyklu jezdit. Nebo zkontrolujte, zda se neuvolnilo spojení magnetického snímače. Nebo magnetický snímač vyměňte.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
39	00D00	Chyba snímače teploty motoru	Dlouhodobý vysoký výkon vede k přehřátí motoru a způsobuje chybu. Nebo došlo ke špatnému zapojení nebo poškození teplotního čidla.	Po odblokování ochrany proti přehřátí přestaňte na motocyklu jezdit. Nebo zkontrolujte, zda je magnetická uvolněné připojení snímače. Nebo vyměňte magnetický snímač.	Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.
40	00E00	Chyba přehřátí regulátoru	Dlouhodobý vysoký výkon vede k přehřátí regulátoru.	Po odblokování ochrany proti přehřátí přestaňte na motocyklu jezdit. Pokud se chyba stále zobrazuje, vyměňte nový regulátor.	
41	00F00	Chyba teplotního čidla regulátoru	Dlouhodobý vysoký výkon vede k přehřátí regulátoru, což způsobuje chybu. Nebo došlo ke špatnému zapojení nebo poškození teplotního čidla.	Po odblokování ochrany proti přehřátí přestaňte na motocyklu jezdit. Pokud se chyba stále zobrazuje, vyměňte nový regulátor.	
42	01000	Chyba proudového senzoru	Chybu způsobuje porucha proudového senzoru.	Pošlete motocykl do nejbližšího servisu.	

### Kontrola a odstraňování poruch

43	02000	Nedostatek fáze motoru	<p>1. Nestiskl tlačítko napájení.</p> <p>2. Fázové vodiče motoru (U/V/W) jsou uvolněné nebo nesprávně zapojené.</p>	<p>1. Stisknutím tlačítka napájení restartujte motocykl.</p> <p>2. Vypněte motocykl. Poté zkontrolujte, zda se neuvolnila nebo nezlomila svorka fázového vodiče motoru. A pak zkontrolujte, zda pořadí fází na výstupu motoru odpovídá pořadí U/V/W na řídicí jednotce. Nakonec zkontrolujte, zda výstupní vodič magnetického snímače odpovídá žlutému, zelenému a modrému vodiči na sestavě svazku.</p>	<p>Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.</p>
44	03000	Chyba ochrany zablokovaného rotoru motoru	<p>Pokud se zadní kolo zasekne a nemůže se otáčet nebo se zasekne motor, převodovka, brzda, řetěz, způsobí to, že proudové zatížení při vybíjení bude stejné nebo větší než nastavení ochrany. Pak způsobí chybu.</p>	<p>1. Vypněte motocykl, postavte jej na stojan, zkontrolujte, zda se zadní kolo může normálně otáčet, pokud se zadní kolo něčím zaseklo, odstraňte to. Zkontrolujte také, zda se něco nezaseklo v motoru, převodovce, řetězu a brzdě. Pokud ano, odstraňte je.</p> <p>2. Vyberte si správný terén pro jízdu na motocyklu.</p>	<p>Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.</p>
45	04000	Chyba komunikace	<p>Uvolněný komunikační vodič CAN, odpadnutí nebo selhání hardwaru.</p>	<p>Vypněte motocykl, zkontrolujte všechna připojení CAN na motocyklu, zda nejsou uvolněná nebo poškozená (připojení přístrojové desky, připojení řídicí jednotky, komunikační připojení baterie. Tyto 3 pozice mají připojení CAN). Pokud jsou uvolněné nebo poškozené, stačí je opravit a znovu nastartovat motocykl, chyba bude odstraněna.</p>	<p>Pokud se chybový kód stále zobrazuje, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.</p>

### Záruka Popis

Vážený zákazník:

V zájmu svých práv a zájmů tuto uživatelskou příručku řádně uschovejte. Při koupi si elektrický motocykl prohlédněte a vyzkoušejte a požádejte prodejce o platnou fakturu, záruční list, adresy opraven, kontaktní telefonní číslo a další informace.

Pokud při používání elektrického motocyklu zjistíte jakékoli problémy, máte nárok na poprodejní servis podle záručních podmínek u prodejce, u kterého jste si elektrický motocykl objednali, a to po předložení nákupní faktury a záručního listu.

Pokud během záruční doby dojde k poruše jakýchkoli dílů a po údržbě je nelze normálně používat, budou bezplatně vyměněny.

**Upozornění: V** případě poruchy způsobené nesprávným používáním nebo kutilstvím je záruka neplatná.

V případě přeshraničních nákupů nebude místní distributor nebo prodejci plnit záruku, proto důrazně doporučujeme objednávat u autorizovaných místních prodejců.



TALARIA

探 測

## Údržba motocyklu

---

## TALARIA POWER TECH

### Povinnosti majitele

Níže jsou uvedeny povinnosti vlastníka:

- Tento návod k obsluze by měl být považován za trvalou součást tohoto motocyklu a měl by s ním zůstat i v případě jeho následného prodeje.
- Provádějte běžnou péči a údržbu svého elektrického motocyklu podle pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze.
- Používejte pouze díly a příslušenství schválené společností Talaria Motorcycles.
- Provozovatel je odpovědný za to, že se seznámí se všemi zákony země, federálními, státními a místními zákony, které upravují provoz elektrického motocyklu, a že je bude dodržovat.
- Při řízení elektrického motocyklu vždy používejte přilbu schválenou pro daný region, ochranné brýle, vhodnou obuv a další vhodné bezpečnostní vybavení.

### Plánovaná kontrola

Chcete-li prodloužit životnost svého elektrického motocyklu a zajistit bezpečnou a pohodlnou jízdu, doporučujeme provádět pravidelné kontroly a údržbu. Pokud motocykl nepoužíváte dlouhodobě, měl by být také pravidelně kontrolován.

První kontrola a údržba nového motocyklu by měla být provedena po ujetí 300 km. Při kontrole

nebo údržbě motocyklu dbejte na bezpečnost.

Zaparkujte motocykl na volném a rovném prostranství.

Pokud se během jízdy objeví nějaké problémy, které je třeba zkontrolovat, doporučujeme najít bezpečný prostor pro provedení kontroly a věnovat pozornost okolí.



Veškeré problémy zjištěné při kontrole by měly být odstraněny před jízdou na motocyklu. Pokud je obtížné je vyřešit vlastními silami, zašlete motocykl do nejbližšího servisu.

### **POZOR:**

Přední a zadní brzdy jsou kotoučové. Pokud jsou brzdové destičky silně opotřebované, vyměňte je včas. Při každodenním používání udržujte kotoučový brzdový systém v čistotě, aby nedocházelo k dlouhodobému hromadění písku, zejména olejové skvrny.

### **Položky pro údržbu**

**Kontrola přední vidlice:** Zkontrolujte přední vidlici, zda není ohnutá, deformovaná, poškozená, uvolněná, zda z ní neuniká olej a zda nemá jiné závady. Stisknutím řídítek nahoru a dolů zkontrolujte, zda se neozývají neobvyklé zvuky způsobené závadou přední vidlice.

### **Kontrola brzd:**

1. Zkontrolujte, zda je volná vůle brzdové páky v předepsaném rozsahu (15-30 mm). Pokud naměřený výsledek neodpovídá požadavku, je třeba jej upravit.
2. Při jízdě nízkou rychlostí na suché a rovné silnici použijte přední, resp. zadní brzdy, abyste zkontrolovali, zda brzdy fungují správně.

### **Kontrola pneumatik a dalších dílů:**

1. Tlak vzduchu kontrolujte pomocí barometru, když je pneumatika v normálním teplotním stavu.
2. Zkontrolujte, zda na pneumatice nejsou praskliny, poškození, cizí tělesa a neobvyklé opotřebení.
3. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná ramena.
4. Zkontrolujte napnutí řetězu. Řetěz by se měl pohybovat v rozmezí 10-25 mm.

**Upozornění:** Kameny, sklo, hřebíky a jiné cizí předměty na zemi snadno poškodí pneumatiku, protože se pneumatika dlouhodobě dotýká země. Při jízdě sledujte povrch vozovky, abyste se vyhnuli místům, kde může dojít k poškození pneumatiky. Kromě toho pravidelně kontrolujte, zda na pneumatice nejsou zjevné praskliny a jiná poškození, zda do ní nepronikly kameny, sklo a jiné cizí předměty a zda nedochází k abnormálnímu opotřebení.

### **Kontrola hloubky dezénu pneumatik:**

Zkontrolujte opotřebení pneumatik a hloubku dezénu. Pokud jsou 2/3 běhounu opotřebované, pneumatiku vyměňte. Pokud pneumatika během jízdy vydává abnormální zvuky a houpe se, pošlete motocykl k nejbližšímu prodejci na kontrolu a údržbu. Doporučuje se nastavit uzamykací moment zadní vidlice



nápravy 45-55 N.m a zajišťovací moment matice zadní nápravy 50-60 N.m. Zajišťovací moment nápravy předního kola je 15 N.m.

**Upozornění:** Brzdovou páku držte pevně. Pokud brzda stále nedosahuje ideální brzdné funkce, zkontrolujte, zda je brzdový kotouč čistý. Pokud problém stále není vyřešen, pošlete motocykl k nejbližšímu prodejci na kontrolu a údržbu.

### Kontrola baterie:

Motocykl je vybaven uzavřenou lithium-iontovou baterií. Před kontrolou baterii plně nabijte a poté pomocí multimetru změřte napětí na katodě a anodě. Plné napětí by se mělo pohybovat v rozmezí 65,5-67,2. V opačném případě zašlete motocykl nejbližšímu prodejci ke kontrole a údržbě.

**Upozornění:** Před vyjmutím nebo instalací baterie vypněte motocykl. Pokud baterii nelze zasunout, nepracujte s ní násilím. Vytáhněte baterii a zkontrolujte, zda není něčím zaseknutá.

### Kontrola hladiny brzdového oleje

Zkontrolujte hladinu brzdového oleje v přední a zadní brzdě přes nádržku brzdové kapaliny.

Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, je třeba otevřít uzávěr nádoby brzdové kapaliny a doplnit předepsanou minerální kapalinu pro kotoučové brzdy.

Poznámka: Před kontrolou hladiny brzdové kapaliny by měl elektrický motocykl zůstat ve vzpi

1. Odstraňte dva šrouby M3 z krytu nádoby brzdové kapaliny.
2. Přidejte předepsanou minerální kapalinu (typ č.: HF10-2) pro kotoučové brzdy.
3. Zkontrolujte, zda těsnicí kryt není opotřebený nebo poškozený, a ujistěte se, že je

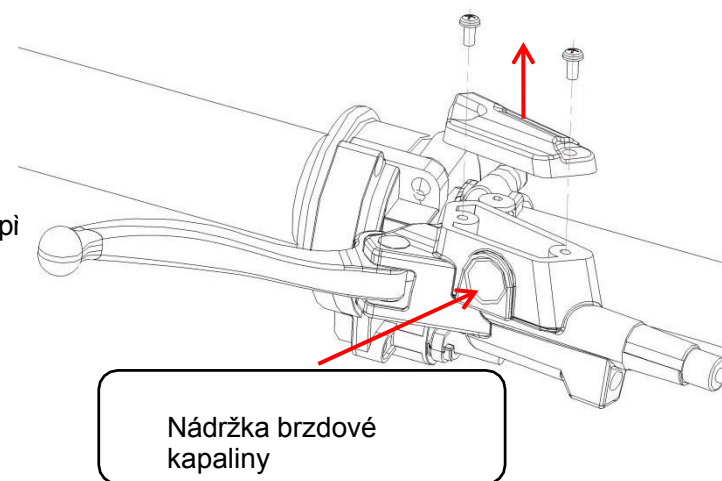
ve správné poloze.

### POZOR:

Brzdovou kapalinu nevylévejte na povrch laku, jinak může způsobit praskliny na povrchu lakovaných částí. Před

sejmutím krytu nádoby na brzdovou kapalinu nezapomeňte pod nádobku na brzdový olej položit čistý hadr.

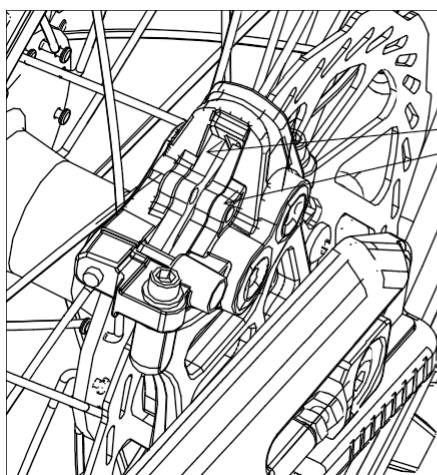
Při nízké hladině brzdové kapaliny může dojít k opotřebení brzdových destiček nebo k netěsnosti hydraulického systému. Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a/nebo hydraulického systému.



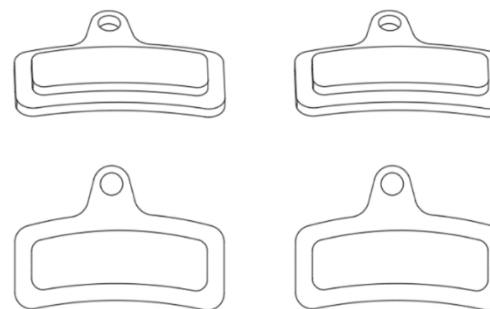
únik před jízdou. Pro kotoučové brzdy přidejte předepsanou minerální kapalinu (typ č.: HF10-2). Nepoužívejte jiné druhy brzdové kapaliny. Připevněte kryt nádobky na brzdovou kapalinu a utáhněte šrouby M3. Utahovací moment je 1,5 N.m.

### Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte brzdové destičky a vizuálně zkontrolujte brzdy pozorováním zbývajícího materiálu brzdových destiček na obou stranách brzdového třmenu.



Podložky  
Brzde



Brzdové destičky

Vyměňte brzdové destičky, pokud volná vůle brzdové páky překročí stanovený rozsah (15-30 mm), nebo pokud je celková tloušťka brzdových destiček menší než 3 mm, vyměňte brzdové destičky.

### Kontrola brzdového kotouče

Pravidelně kontrolujte tloušťku brzdového kotouče a pokud je tloušťka menší než 1,9 mm, kotouč vyměňte.

**POZOR!** Při použití nových brzdových kotoučů nebo nových brzdových destiček je třeba nejprve lehce stisknout a několikrát podržet brzdu při nízkých otáčkách (méně než 1,5 m).



TALARIA  
探 測

## Údržba motocyklu

---

## TALARIA POWER TECH

než 20 km/h), aby vzniklo odpovídající brzdné tření.

### Nahuštění pneumatik

**POZOR!** Nedostatečné nahuštění pneumatik je častou příčinou jejich poškození a může mít za následek vážné prasknutí pneumatiky, oddělení běhounu, "vyfouknutí" nebo neočekávanou ztrátu kontroly nad motocyklem, což může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách na správnou úroveň. Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat pomocí přesného měřidla, když jsou pneumatiky chladné. Po dokončení seřizování tlaku v pneumatikách vždy vyměňte krytku dříku ventilu.

Přední pneumatika: 225Kpa; Zadní pneumatika: 225Kpa

### Čištění hnacího řetězu.

**POZOR!** Při čištění řetězu vždy používejte ochranné brýle, abyste předešli poranění očí.

**POZOR!** Nikdy nevkládejte ruku ani jinou část těla mezi řetěz a řetězová kola. S řetězem pracujte pouze uprostřed mezi oběma řetězovými koly; v opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.

**POZOR!** Nedovolte, aby se čistič hnacího řetězu dostal na brzdové rotory nebo brzdové destičky. Pokud jsou brzdové rotory nebo brzdové destičky znečištěny čističem, zhorší se schopnost motocyklu zastavit. To by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**POZOR!** Během čištění nikdy nenechávejte motor točit kolem. Kolečkem otáčejte pouze ručně. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Postupujte podle pokynů výrobce používaného čističe řetězu; níže jsou uvedeny obecné pokyny.

1. Vyměňte klíč ze spínače.
2. Postavte motocykl na stojan nebo zvedák, aby se zadní kolo mohlo volně otáčet. Při ručním otáčení kola postříkejte vnitřní stranu celého řetězu přípravkem.



TALARIA

探 測

## Údržba motocyklu

---

## TALARIA POWER TECH

pořádně natřete čističem řetězu a nechte ho několik minut působit.

3. Pomocí kartáče naplňte štětiny sprejem z čističe řetězu. Začněte kartáčkem jemně drhnout řetěz na horní části kyvné vidlice.
4. Takto postupujte po celé délce řetězu. Nyní proveďte totéž na vnitřní/spodní straně řetězku.
5. Kartáčem očistěte obě strany zadního řetězového kola. Nechte jej 5 minut působit.
6. Celý řetěz opláchněte hadicí. Poté čistým hadrem setřete z řetězu veškerou zbytkovou vlhkost.

### Mazání hnacího řetězu.

**POZOR!** Při mazání hnacího řetězu vždy noste ochranné brýle, abyste předešli poranění očí.

**POZOR!** Nikdy nenechávejte motor točit kolem. Kolečkem otáčejte pouze ručně. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.

**POZOR!** Nikdy nevkládejte ruku mezi řetěz a řetězová kola. S řetězem pracujte pouze uprostřed mezi oběma řetězovými koly. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.

**POZOR!** Nedovolte, aby se mazivo dostalo na brzdové kotouče nebo brzdové destičky. Pokud jsou brzdové kotouče nebo brzdové destičky znečištěny mazivem, zhorší to schopnost motocyklu zastavit. To by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Postupujte podle pokynů výrobce používaného čističe řetězu; níže jsou uvedeny obecné pokyny. Nedovolte, aby se mazivo dostalo na brzdové destičky.

### Mazání hnacího řetězu:

1. Pomalu otáčejte kolem dozadu a nastříkejte mazivo na vnitřní stranu řetězových inkoustů.
2. Pomalu otáčejte kolem dozadu a nastříkejte mazivo na vnější stranu článků řetězu.
3. Nechte elektrický motocykl 30 minut stát, aby mazivo proniklo do válečků článků.

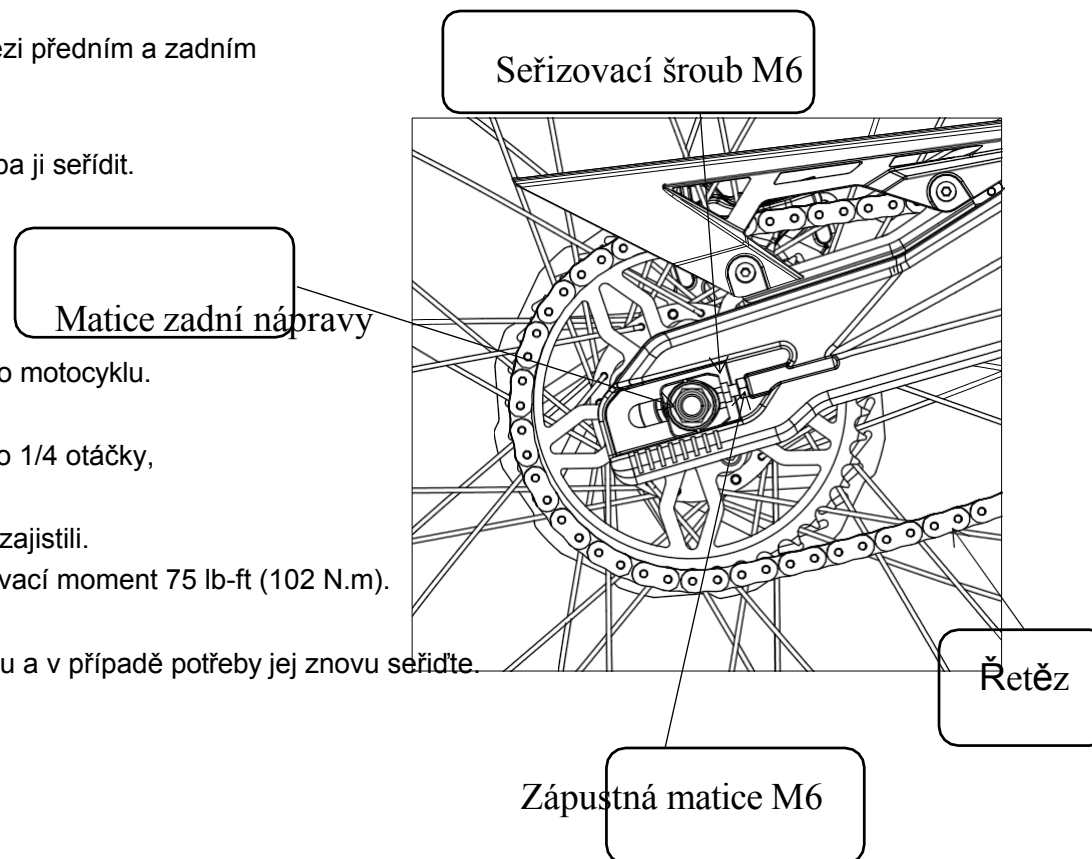
### Kontrola hnacího řetězu

1. Vyměňte klíč ze spínače zapalování a vypněte jistič.
2. Pomocí pravítka uchopte řetěz v polovině vzdálenosti mezi předním a zadním ozubeným kolem.
3. Řetěz musí být napnutý v rozmezí 15-25 mm.
4. Pokud volná vůle řetězu neodpovídá specifikacím, je třeba ji seřídit.

### Nastavení hnacího řetězu

**Poznámka:** Obě strany nastavte stejně.

1. Vyměňte klíč ze spínače zapalování a vypněte jistič.
2. Povolte matici zadní nápravy na pravé straně elektrického motocyklu.
3. Povolte (levou a pravou) matici M6.
4. Otáčejte seřizovacími šrouby M6 (levým a pravým) vždy o 1/4 otáčky, dokud se nastavení řetězu nedostane do specifikace.
5. Utáhněte levou a pravou převlečnou matici, abyste řetěz zajistili.
6. Utáhněte matici nápravy na pravé straně mopedu. Utahovací moment 75 lb-ft (102 N.m).
7. Vyzkoušejte si jízdu na elektrickém motocyklu.
8. Po zkušební jízdě překontrolujte správné nastavení řetězu a v případě potřeby jej znovu seřídte.



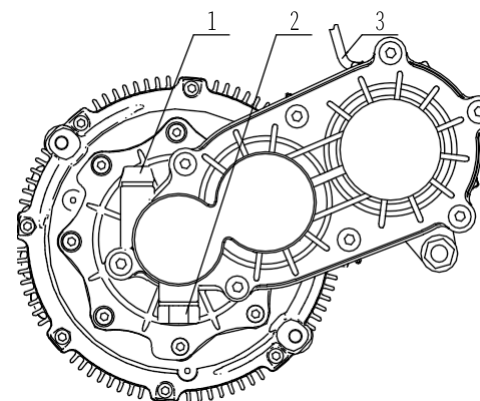
### Údržba sestavy motor-převodovka a řídicí jednotka



32-Krytka měrky a olejové náplně

2-Šroub pro vypouštění oleje

3-plynový ventilátor



Sestava motor-převodovka

1. Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby sestavy motor-převodovka a zda je převodový olej mezi horní a dolní značkou tik. Je přísně zakázáno jezdit, když je převodový olej nedostatečný, protože by došlo k poškození převodovky. Po výměně převodového oleje během zájezdu po dobu 300 km měňte převodový olej každých 5000 km (model převodového oleje: CL-5 85W/90,75ml-90ml). Povolte šroub uzávěru měrky na převodovce, poté povolte šroub pro vypouštění oleje a převodový olej vytéká otvorem pro vypouštění oleje. Pokud žádný převodový olej nevytéká, očistěte magnetické jádro vypouštěcího šroubu oleje, znovu jej namontujte do převodovky a přidejte nový převodový olej v množství 70-90 ml.
2. Pravidelně kontrolujte, zda není kabeláž motoru a regulátoru uvolněná nebo izolovaná.
3. Pravidelně kontrolujte, zda není uvolněná pojistka.
4. Nejezděte s elektrickým motocyklem v hluboké vodě, jinak může dojít k nesprávné funkci motoru.
5. K proplachování motoru a regulátoru se nedoporučuje používat vysokotlakou myčku.

**Upozornění:** Pokud budete elektrický motocykl převážet vleže, mějte klip na odvzdušňovací trubce převodovky zavřený, abyste zabránili úniku převodového oleje. Před jízdou se také ujistěte, že je svorka na odvzdušňovací trubce převodovky otevřená, aby dýchací ventil převodovky správně fungoval.



**Oznámení o plánované údržbě**

Následující plán povinné údržby uvádí, jak často byste měli nechat svůj elektrický motocykl Talaria Sting R servisovat a jakým položkám je třeba věnovat pozornost. Pro zachování bezpečného a spolehlivého výkonu je nezbytné, abyste svůj elektrický motocykl Talaria Sting R nechávali servisovat podle plánu.

Servisní intervaly v tomto plánu údržby vycházejí z průměrných jízdních podmínek. Pokud jezdíte v neobvykle mokřích nebo prašných oblastech, je třeba některé položky servisovat častěji. O doporučeních platných pro vaše individuální potřeby a použití se poradte se svým prodejcem. Doporučujeme, abyste svůj elektrický motocykl Talaria Sting R nechali každých 12 měsíců servisovat u OFICIÁLNĚ AUTORIZOVANÉHO prodejce Talaria bez ohledu na ujetou vzdálenost.

**Tabulka plánované údržby**

Aby byl elektrický motocykl Talaria Sting R ve špičkovém provozním stavu, je třeba provádět plánovanou údržbu podle této tabulky. Počáteční údržba je životně důležitá a nesmí se zanedbat. Tam, kde je uveden čas a počet ujetých kilometrů, dodržujte interval, který nastane jako první.

Položka	Rutinní	Každá jízda	1000 KM	6000 KM	12000KM	18000KM	25000 KM	32000 KM
			1 měsíc	6 měsíců	12 měsíců	18 měsíců	24 měsíců	32 měsíců
Brzdy (přední a zadní)	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Doplňte brzdovou směs tekutiny podle potřeby.	√	√	√	√	√	√	√
	Kontrola tloušťky brzdy polštářky. V případě potřeby je vyměňte.	√	√	√	√	√	√	√
	Kontrola tloušťky brzdy disky. V případě potřeby je vyměňte.	√	√	√	√	√	√	√
	Kontrola úniku brzdové kapaliny	√	√	√	√	√	√	√
	Zkontrolujte, zda je brzda uvolněná	√	√	√	√	√	√	√



	Výměna brzdové kapaliny				√		√	√
	Zkontrolujte brzdové páky. Seřídte nebo v případě potřeby vyměňte.	√	√	√	√	√	√	√
Kola a pneumaticky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Viz strana 41. V případě potřeby opravte.	√	√	√	√	√	√	√
	Zkontrolujte hloubku běhounu a poškození. V případě potřeby je vyměňte.	√	√	√	√	√	√	√
	Zkontrolujte, zda jsou špice uvolněné. V případě potřeby je upevněte.	√	√	√	√	√	√	√
	Zkontrolujte, zda jsou přední a zadní kola v jedné ose. Pokud ano, seřídte je. nezbytné.	√	√	√	√	√	√	√
	Zkontrolujte hladkost ložisek provoz. V případě potřeby je vyměňte.		√	√	√	√	√	√
Převodovka	Viz strana 43. V případě potřeby proveďte nastavení.	√	√	√	√	√	√	√
	Zkontrolujte, zda řemen nevykazuje známky poškození nebo praskání. V případě potřeby je vyměňte.	√	√	√	√	√	√	√
Hnací řetěz	Zkontrolujte napnutí hnacího řetězu. Viz strana 57. V případě potřeby proveďte nastavení.	√	√	√	√	√	√	√
	Čištění a mazání hnacího řetězu		√	√	√	√	√	√
Ložiska řízení	Zkontrolujte, zda není uvolněný.	√	√	√	√	√	√	√
	Přebalte univerzálním tukem.		√	√		√	√	√
Přední vidlice a Zadní tlumič	Kontrola provozu, Servis/seřízení/ v případě potřeby vyměňte.	√	√	√	√	√	√	√

Absorbér (viz také vidlice a tlumiče nárazů manuál).	Zkontrolujte únik oleje. V případě potřeby proveďte servis/rekonstrukci/výměnu.	√	√	√	√	√	√	√
Škrticí klapka	Kontrola provozu. Seřídte nebo vyměňte v případě potřeby.	√	√	√	√	√	√	√
Boční stojan	Kontrola provozu. Seřídte nebo vyměňte v případě potřeby.	√	√	√	√	√	√	√
	Lehce namažte silikonovým tukem.		√	√	√	√	√	√
Motor	Zkontrolujte fázový vodič motoru připojení. Pokud je uvolněná, upevněte ji.	√	√	√	√	√	√	√
	Zkontrolujte magnetický kódovač. Pokud je, opravte ho. volné.	√	√	√	√	√	√	√
Silnoproudé kabely	Zkontrolujte silnoproudé kabely o náhradu škody. V případě potřeby proveďte servis/výměnu.	√	√	√	√	√	√	√
	Zkontrolujte připojení, upevněte, pokud je volný.	√	√	√	√	√	√	√
Spojovací materiál	Zkontrolujte utahovací moment spojovacího materiálu. V případě potřeby je upevněte.	√	√	√	√	√	√	√

## Záznam o údržbě

---

### Záznamy o údržbě

Karta záznamu o údržbě			
Datum	Stav tachometru	Údržba	Poznámky



Záznam o údržbě

TALARIA POWER TECH

### Informace pro zákazníky

Základní informace	Model motocyklu	STING R MX	<input type="checkbox"/> STING R L1e <input type="checkbox"/>
Jméno majitele		Datum objednávky	
VIN			